



# Faits saillants : février 2019

## Attribution du contrat de l'Étape 2

### Faits saillants

- L'Étape 2 transformera la manière de se déplacer dans Ottawa et elle réduira les temps de déplacement, assainira l'air et renforcera l'économie locale.
- L'Étape 2 du projet de TLR est constituée de trois prolongements - sud, est et ouest - pour un total de 44 km de nouvelle voie ferrée et de 24 nouvelles stations de TLR.
  - Au sud, la Ligne Trillium sera prolongée de la station Greenboro à la station Limebank et s'ajouteront un lien à l'Aéroport international d'Ottawa, seize kilomètres de nouvelle voie ferrée et huit nouvelles stations.
  - Au sud, la Ligne Trillium sera prolongée de la station Greenboro à la station Limebank et s'ajouteront un lien à l'Aéroport international d'Ottawa, seize kilomètres de nouvelle voie ferrée et huit nouvelles stations.
- L'Étape 2 du train léger sur rail (TLR) sera une solution confortable et fiable en remplacement de la voiture et elle réduira d'environ un sixième le nombre total de kilomètres parcourus par les véhicules.
- L'Étape 2 du TLR réduira les émissions de gaz à effet de serre (GES) d'Ottawa d'au moins 110 000 tonnes d'ici 2048.
- L'Étape 2 du TLR pourra transporter, une fois sa pleine capacité atteinte, quelque 24 000 personnes par heure par direction.
- Le projet générera une production économique totale d'environ 5,6 milliards de dollars (dollars de 2028) et créera plus de 27 000 emplois en années-personnes.
- L'Étape 2 du TLR reliera les principaux centres d'emplois d'Ottawa, les établissements d'enseignement postsecondaire, les destinations de magasinage et de loisir et les attraits artistiques et culturels.
- Le réseau ferroviaire sera entièrement intégré aux collectivités desservies et il comprendra des installations cyclables et pour piétons afin d'encourager des modes de déplacement durables, notamment des stationnements pour vélos, des sentiers polyvalents et de nouvelles passerelles piétonnières.
- Lorsque l'Étape 2 du TLR sera achevée, les déplacements dans Ottawa seront transformés à jamais puisque 77 pour cent des résidents d'Ottawa habiteront dans un rayon de cinq kilomètres du train léger.

### Financement et approvisionnement

- L'Étape 2 du TLR est financée par chaque ordre de gouvernement et les liens vers le chemin Trim et l'Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa sont financés en totalité par les gouvernements fédéral et provincial.
- La Ville a mis en œuvre une stratégie novatrice à trois volets en matière d'approvisionnement pour l'Étape 2 du TLR, une stratégie fondée sur un partenariat de type public-privé (PPP). Cette stratégie comprend :
  - Pour le prolongement de la Ligne Trillium, un modèle d'approvisionnement de type conception-construction-financement-entretien (CCFE) incluant la responsabilité de l'entretien de

- l'infrastructure civile existante et du matériel roulant jusqu'en 2048.
- Pour les prolongements vers l'est et vers l'ouest de la Ligne de la Confédération, leur regroupement en un seul processus d'approvisionnement de type conception-construction-financement (CCF).
  - Un protocole d'entente à prix fixe conclu avec Rideau Transit Group (RTG) et en vertu duquel RTG est responsable de :
    - la livraison de 38 véhicules légers additionnels - modèle Alstom Citadis;
    - l'agrandissement de l'installation de remisage et d'entretien (IRE) de la cour Belfast;
    - l'entretien des véhicules additionnels et de l'infrastructure civile des prolongements de la Ligne de la Confédération;
    - l'installation des équipements de communication;
    - la supervision du processus d'approvisionnement et de la construction.

## **PROJETS DE PROLONGEMENT DE L'ÉTAPE 2**

### **Trillium Line South Extension to Airport & Limebank**

- Le promoteur préféré pour la réalisation du prolongement de l'Étape 2 de la Ligne Trillium est TransitNEXT mené par SNC-Lavalin.

- Le projet de prolongement vers le sud de la Ligne Trillium aura pour effet d'étendre les services du train léger de la station Greenboro au chemin Limebank dans Riverside-Sud et d'ajouter un lien ferroviaire vers l'Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa, ainsi que des stations à la promenade Uplands et au terminal de l'aéroport.
- L'entrée en service payant de ce prolongement est prévue en 2022.
- Au total, dès le jour un, 1 800 places seront offertes dans les parcs-o-bus Greenboro, Leitrim et Earl-Armstrong/Bowesville.
- Des toilettes seront aménagées dans la station Limebank.

### **Prolongements vers l'est et l'ouest de la Ligne de la Confédération**

- Le promoteur préféré pour la réalisation des prolongements vers l'est et l'ouest de l'Étape 2 de la Ligne de la Confédération est East-West Connectors (EWC), un consortium constitué de Kiewit et Vinci.

### **Prolongement vers l'est de la Ligne de la Confédération jusqu'au chemin Trim**

- Le prolongement vers l'est de la Ligne de la Confédération depuis la station Blair permettra au TLR de se rendre à la station de la Place d'Orléans et, plus loin, à celle du chemin Trim.
- L'entrée en service payant de ce prolongement est prévue en 2024.
- Des toilettes seront aménagées dans les stations Trim et Place d'Orléans.

### **Prolongement vers l'ouest de la Ligne de la Confédération jusqu'aux stations Moodie et Baseline**



## *Faits saillants : février 2019*

### *Attribution du contrat de l'Étape 2*

- Le prolongement vers l'ouest de la Ligne de la Confédération aura pour effet d'étendre les services du train léger de la station Tunney's Pasture aux stations Moodie et Baseline.
- L'entrée en service payant de ce prolongement est prévue en 2025.
- Des toilettes seront aménagées dans les stations Moodie, Baseline et Lincoln Fields.

#### **Des questions**

Pour obtenir de plus amples renseignements, écrivez à <mailto:etape2@ottawa.ca> ou consultez [etape2tlr.ca](http://etape2tlr.ca).