

Examen de l'ensemble de roulements cartouches

Commission du transport en commun
Le 31 mai 2024



Ordre du jour

- Cette présentation comprend un examen :
 - du plan d'encadrement actuel du train léger sur rail;
 - des mesures d'atténuation qui sont mises en œuvre;
 - des étapes restantes pour mettre en place un service durable.
- Des porte-parole du Groupe de transport Rideau (GTR) sont présents et feront une présentation à la Commission du transport en commun aujourd'hui.

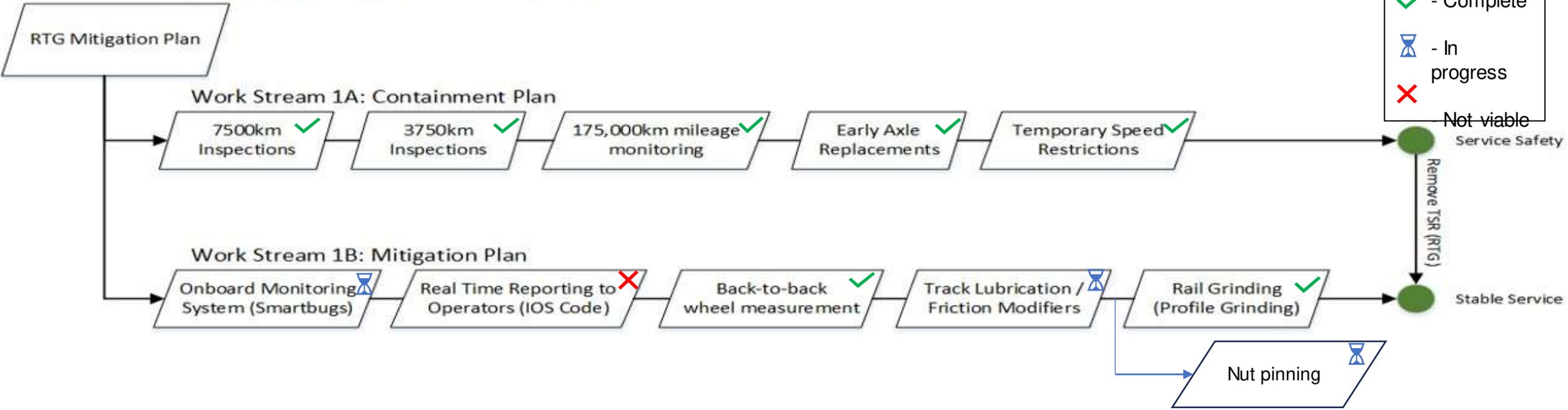


Renseignements généraux

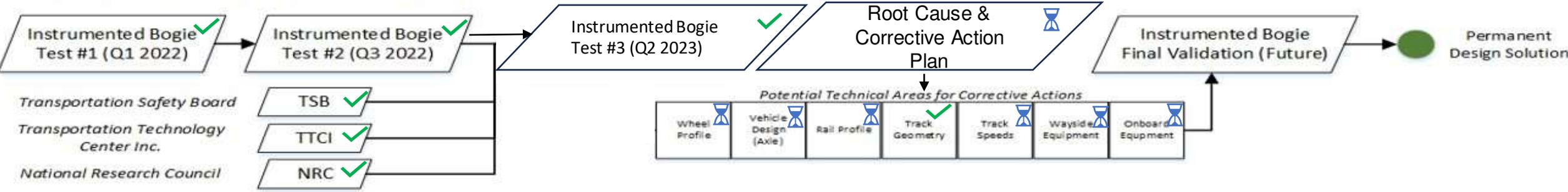
- Trois incidents majeurs de 2021 à 2023 liés à des problèmes concernant l'ensemble de roulements cartouches
- Mises à jour régulières au Conseil et au public



Work Stream 1: Axle Failure Mitigation & Containment Plan



Work Stream 2: Axle Failure Root Cause Analysis & Corrective Action Plan

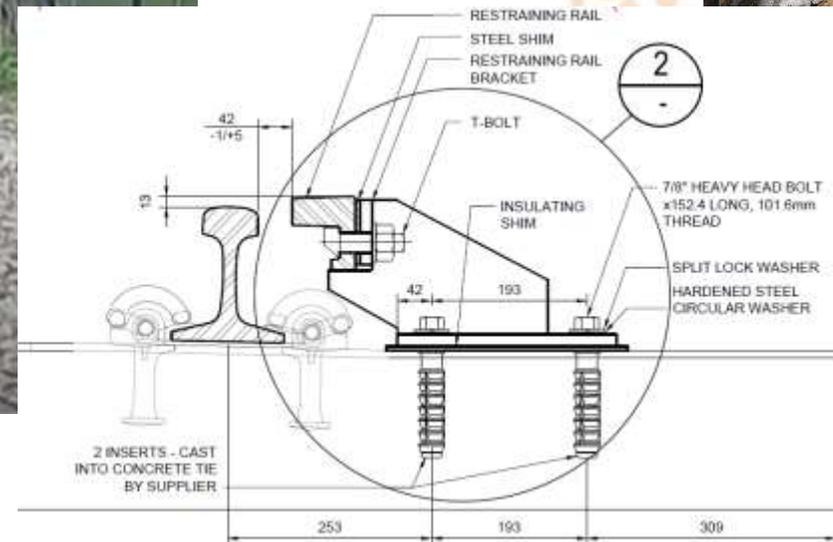
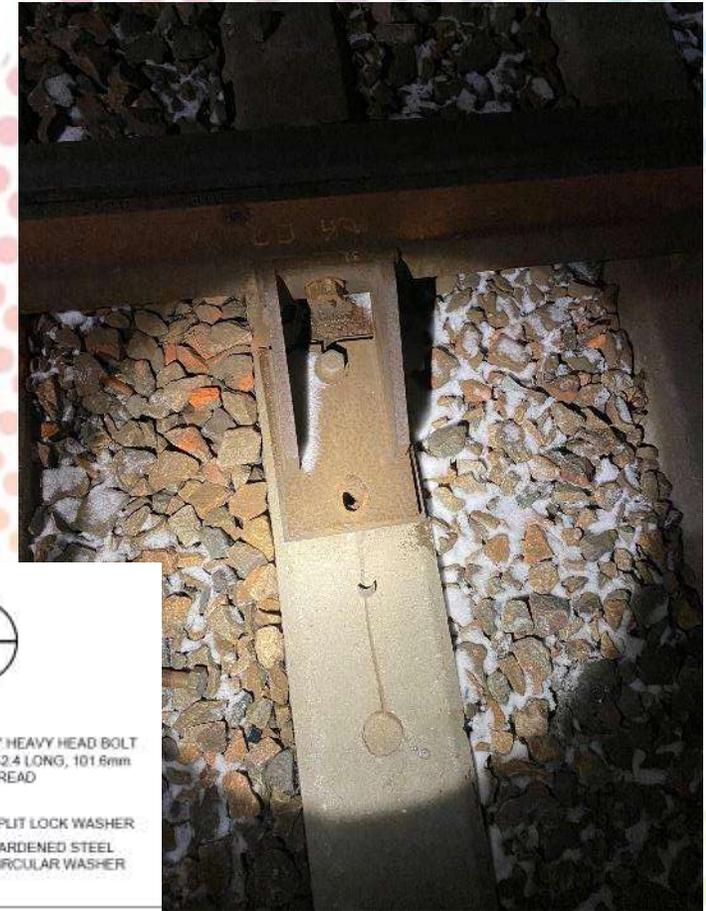
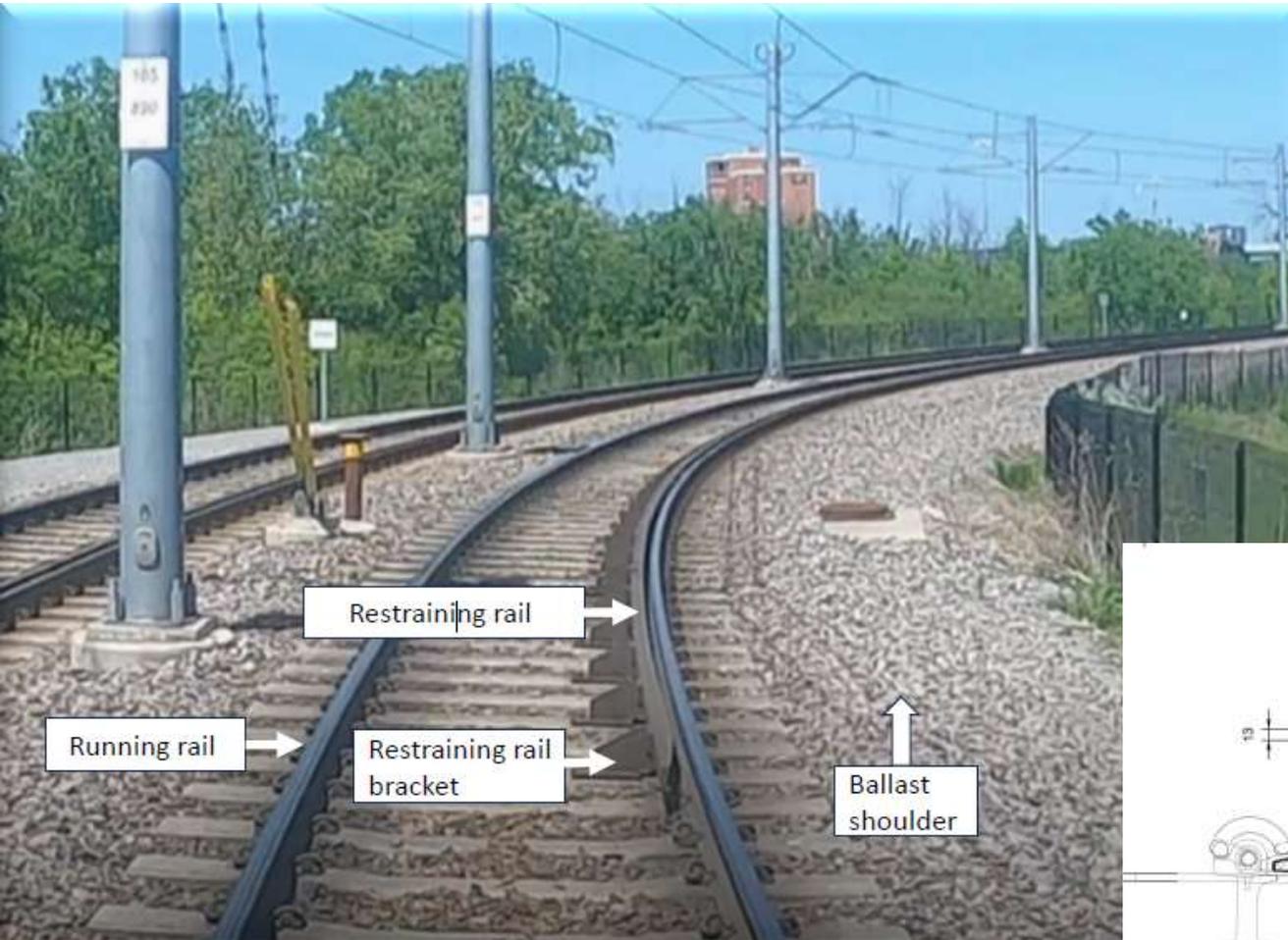


Mise à jour sur les rapports et les mises à l'essai – Depuis le dernier rapport

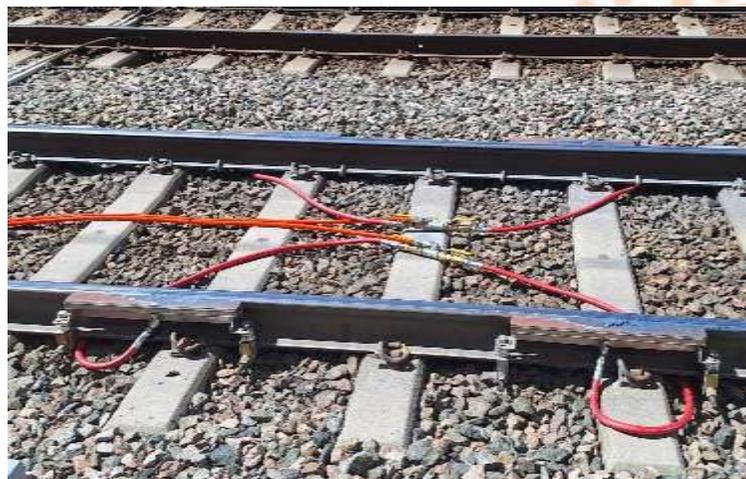
- Réception du rapport d'Alstom sur la troisième campagne d'essai d'essieu instrumenté
- Réception du rapport d'analyse des causes profondes des défaillances de l'ensemble de roulements cartouches d'Alstom
- Réception de l'ébauche de rapport du Conseil national de recherches au GTR
- Réception de l'ébauche de rapport de JBA
- Rédaction d'un examen indépendant des rapports du Conseil national de recherches, d'Alstom et du GTR par Mott MacDonald



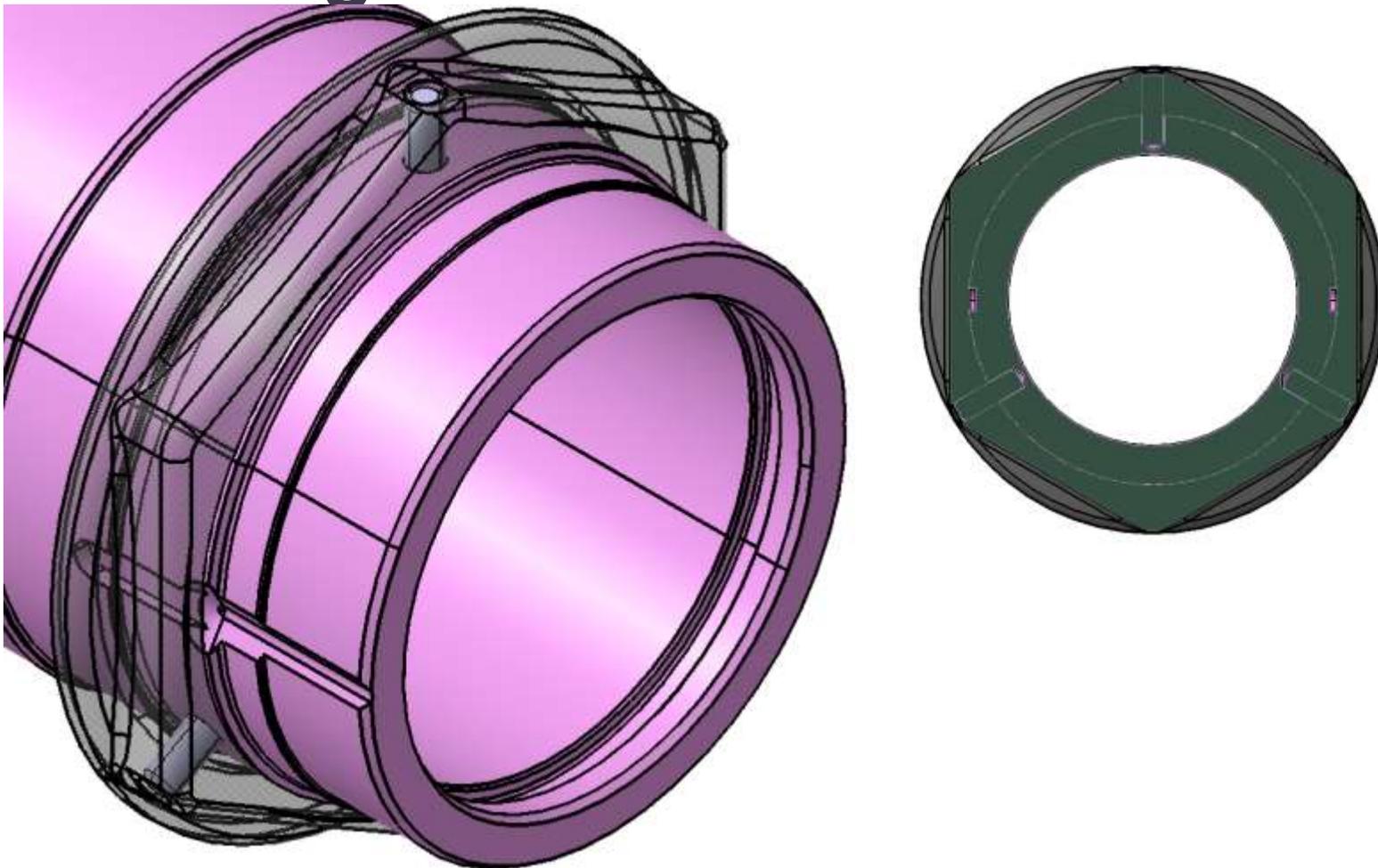
Mise à jour – Rail de retenue; butées de support



Mise à jour – Lubrification de la partie supérieure du rail



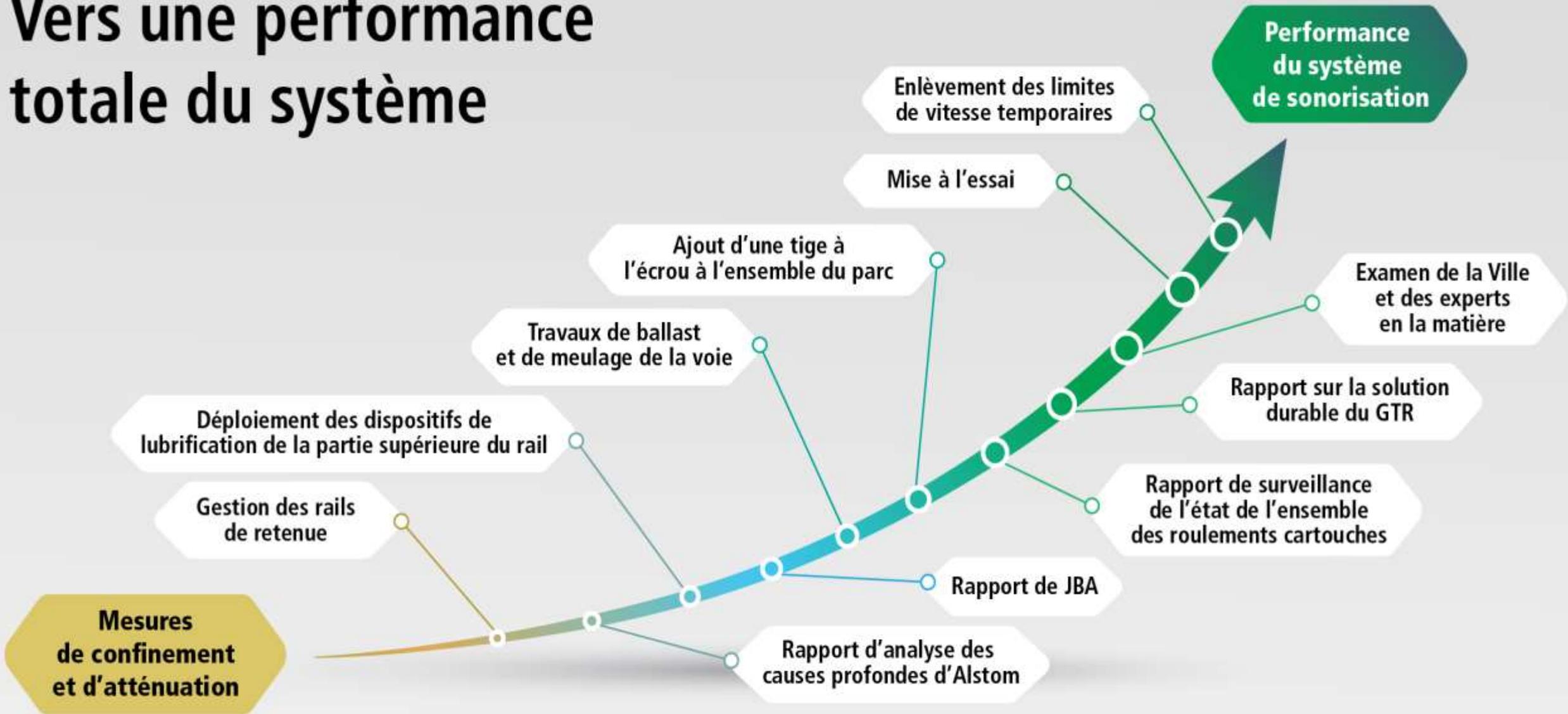
Mise à jour – Mesure d'ajout d'une tige à l'écrou de retenue



Présentation du GTR



Vers une performance totale du système



Résumé et prochaines étapes

- Toute modification et toute amélioration seront appliquées à l'Étape 2.
- La Ville d'Ottawa, le GTR et Alstom se réuniront en juin 2024 pour discuter des rapports et déterminer les mesures correctives restantes.
- Les autres modifications et ententes seront communiquées au Conseil.

Des questions?

