



**← STAGE  
ETAPPE ↓**

**2 →**

# *Train*

# **SOUTH** EXTENSION PROLONGEMENT **SUD**

# Lignes 2 et 4

## Le point sur les travaux de construction

 Le travail se poursuit avec TransitNext pour achever tous les travaux restants, notamment :

- Lacunes mineures, y compris les sentiers polyvalents;
- Aménagement paysager final;
- Enregistreur vocal et vidéo de locomotive.
- Systèmes de panneau indicateur.

 Travaux des services de transport en commun :

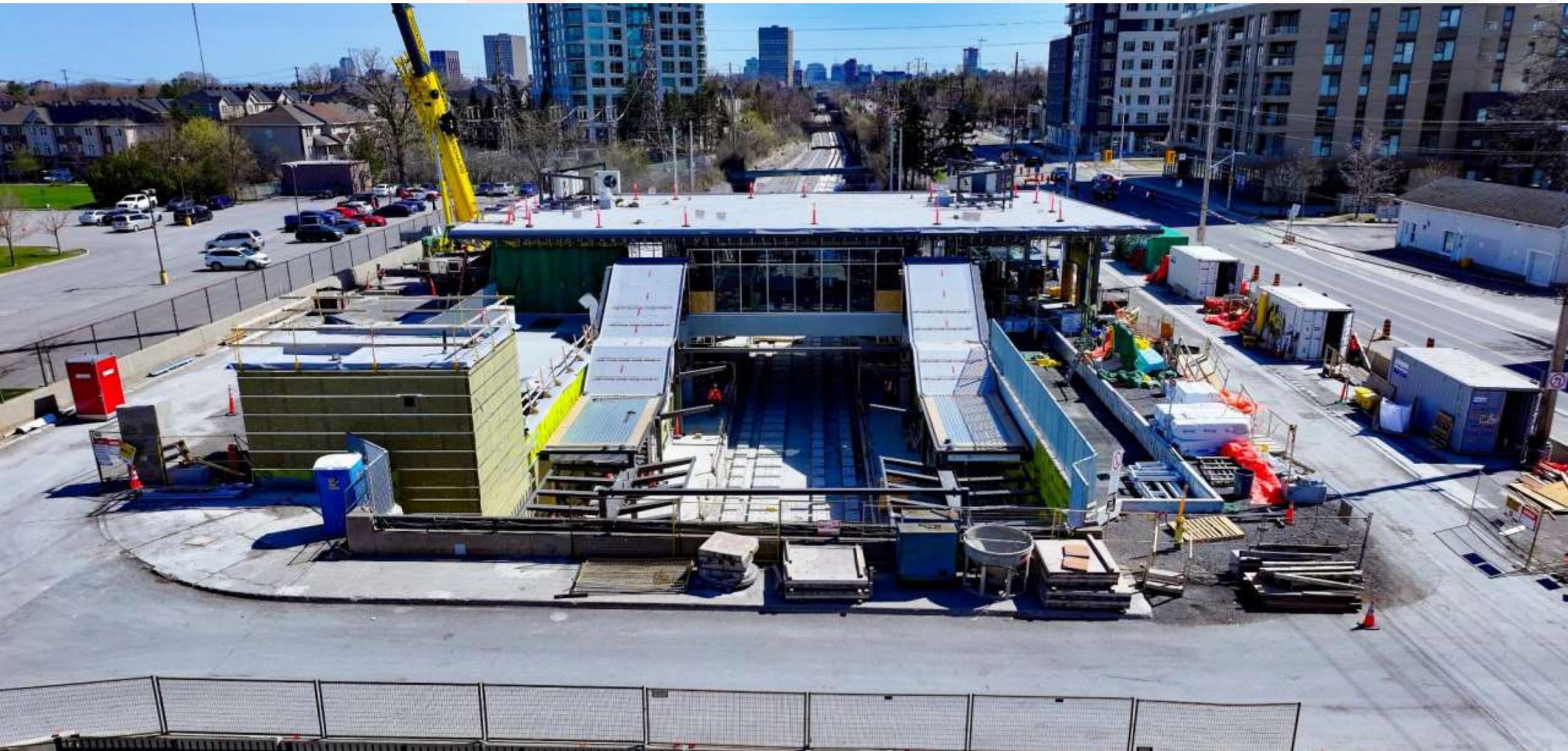
- Modernisation de composante des aiguillages de la voie ferrée (cœur de croisement) par la rue Beech;
- Installation du système de détection des roulements;





**WEST** EXTENSION  
PROLONGEMENT **OUEST**

# Station Westboro



# Achèvement de l'installation des rails



# Station Kichi Zìbì



# Kichi Zìbì Mìkan



# Kichi Zìbì Mìkan *(suite)*



# Progrès réalisés sur le tunnel en tranchée couverte



# Station Sherbourne



# Station New Orchard



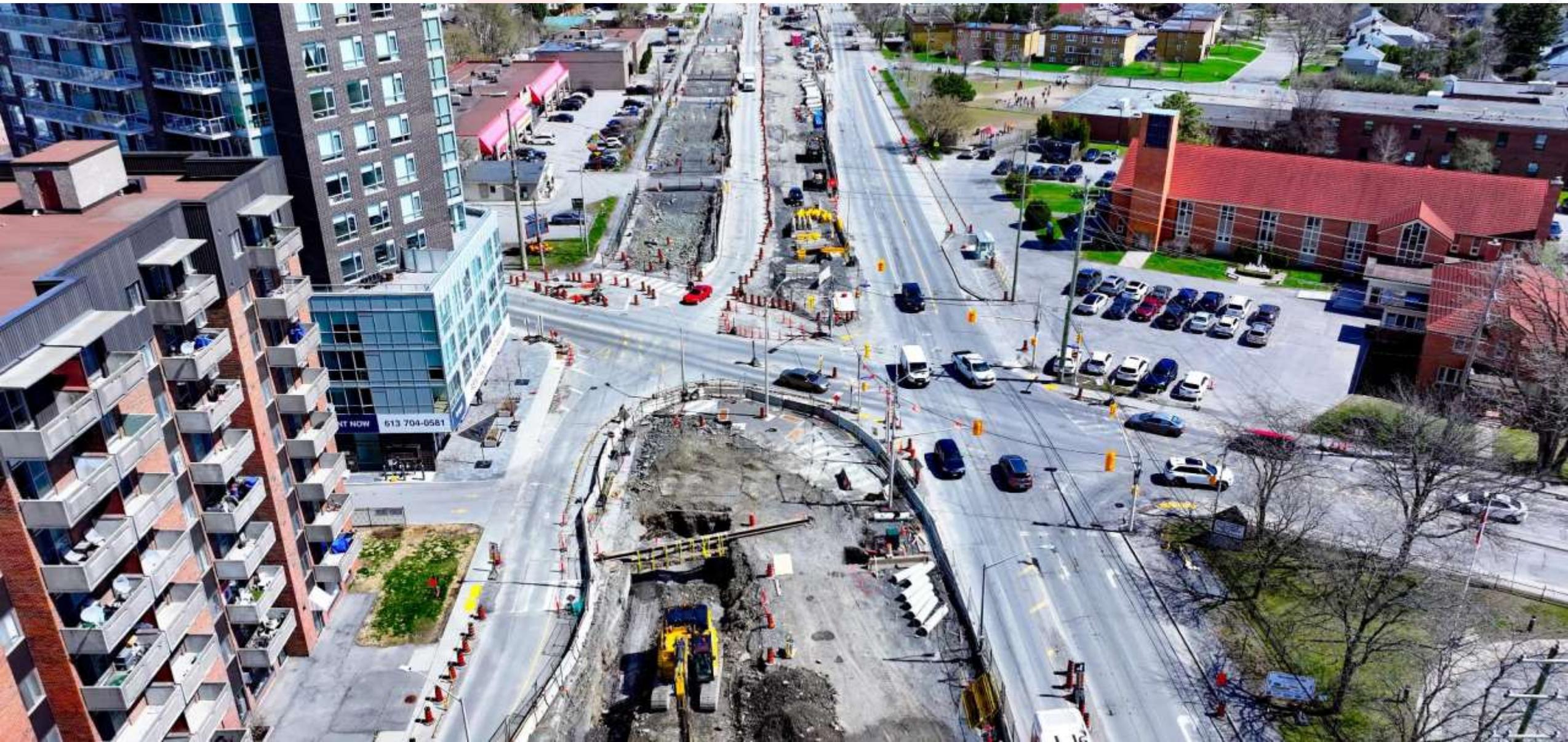
# Intérieur de la station New Orchard



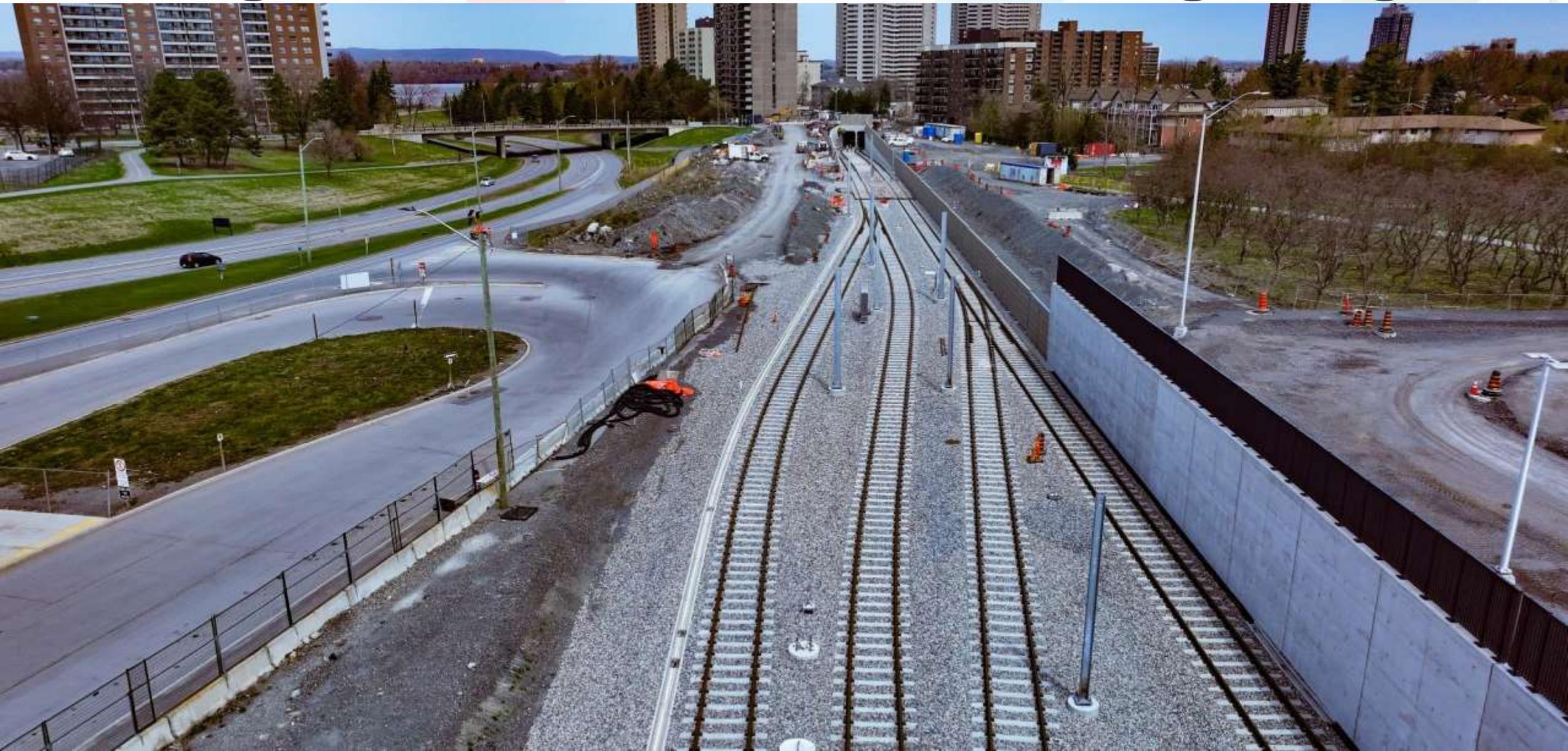
# Revitalisation du chemin Richmond



# Revitalisation du chemin Richmond (suite)



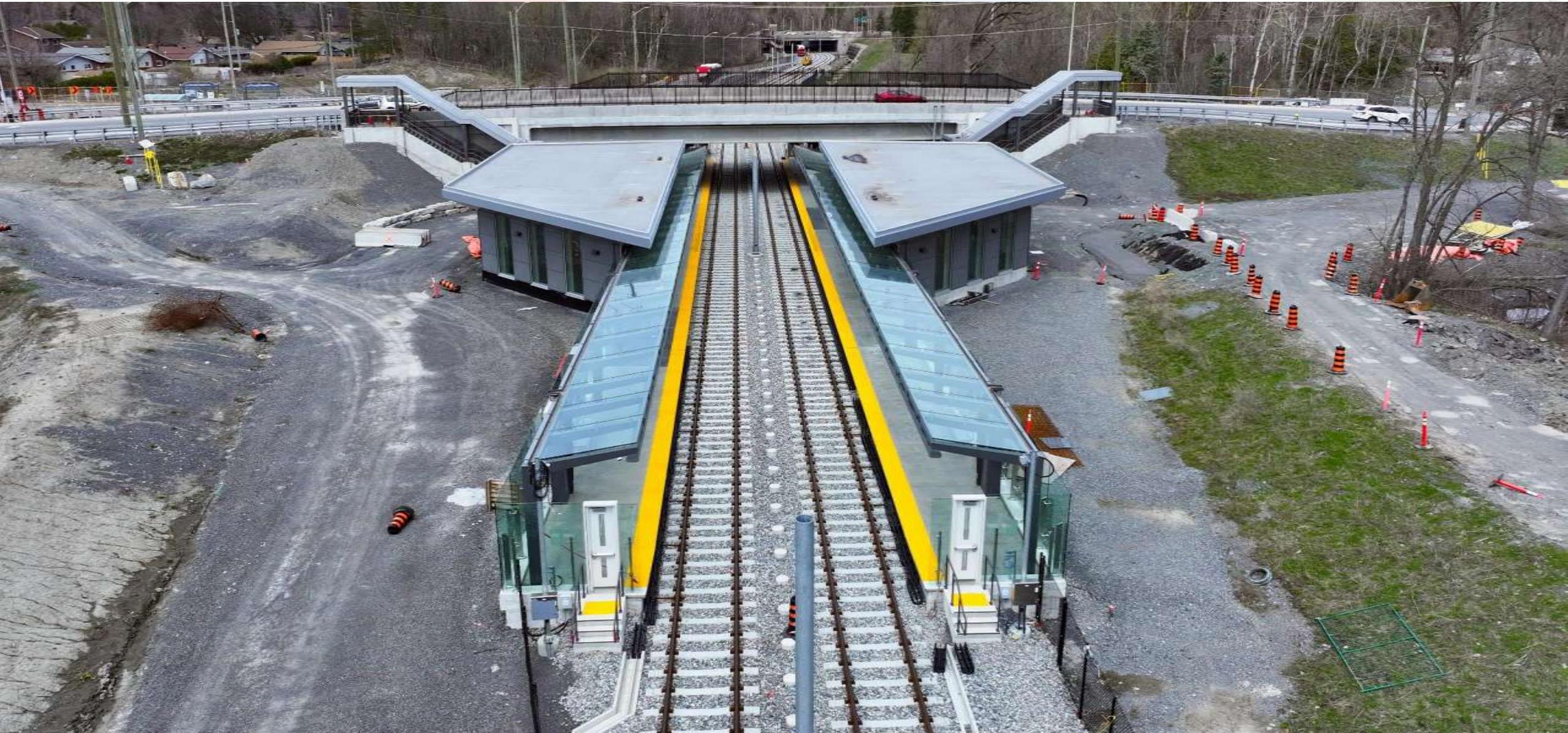
# Progrès réalisés sur la voie de guidage



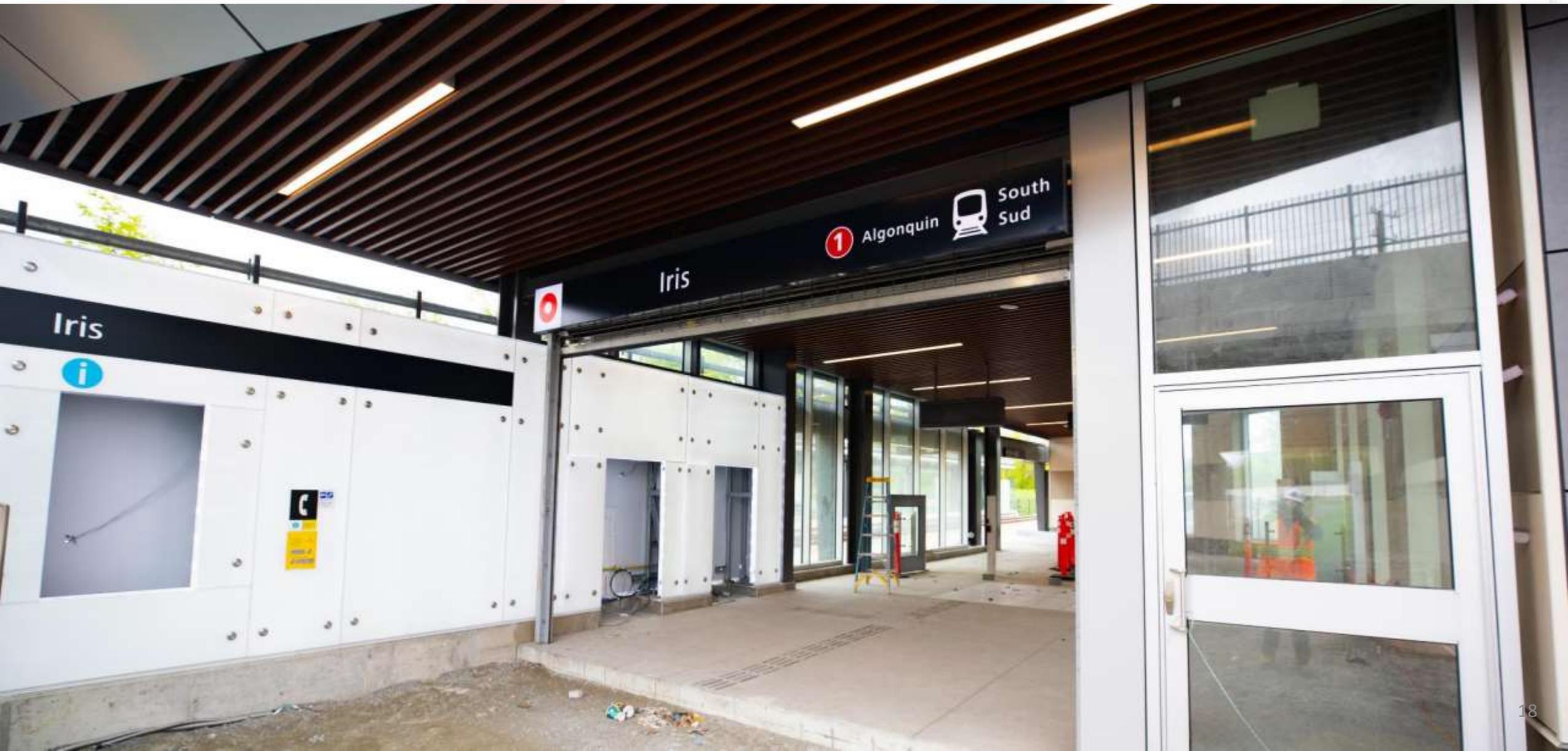
# Intérieur de la station Lincoln Fields



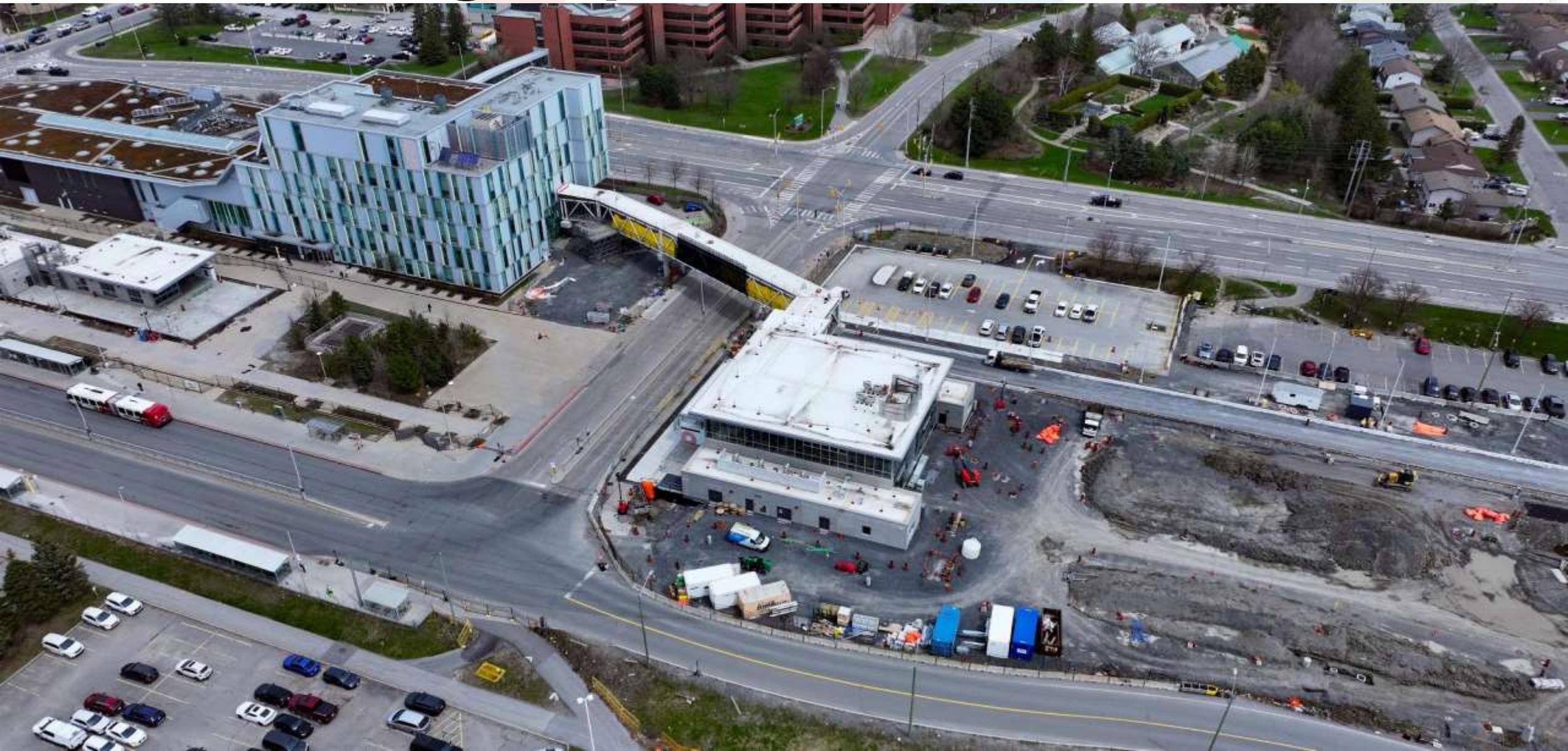
# Station Iris



# Intérieur de la station Iris



# Station Algonquin



# Station Queensview



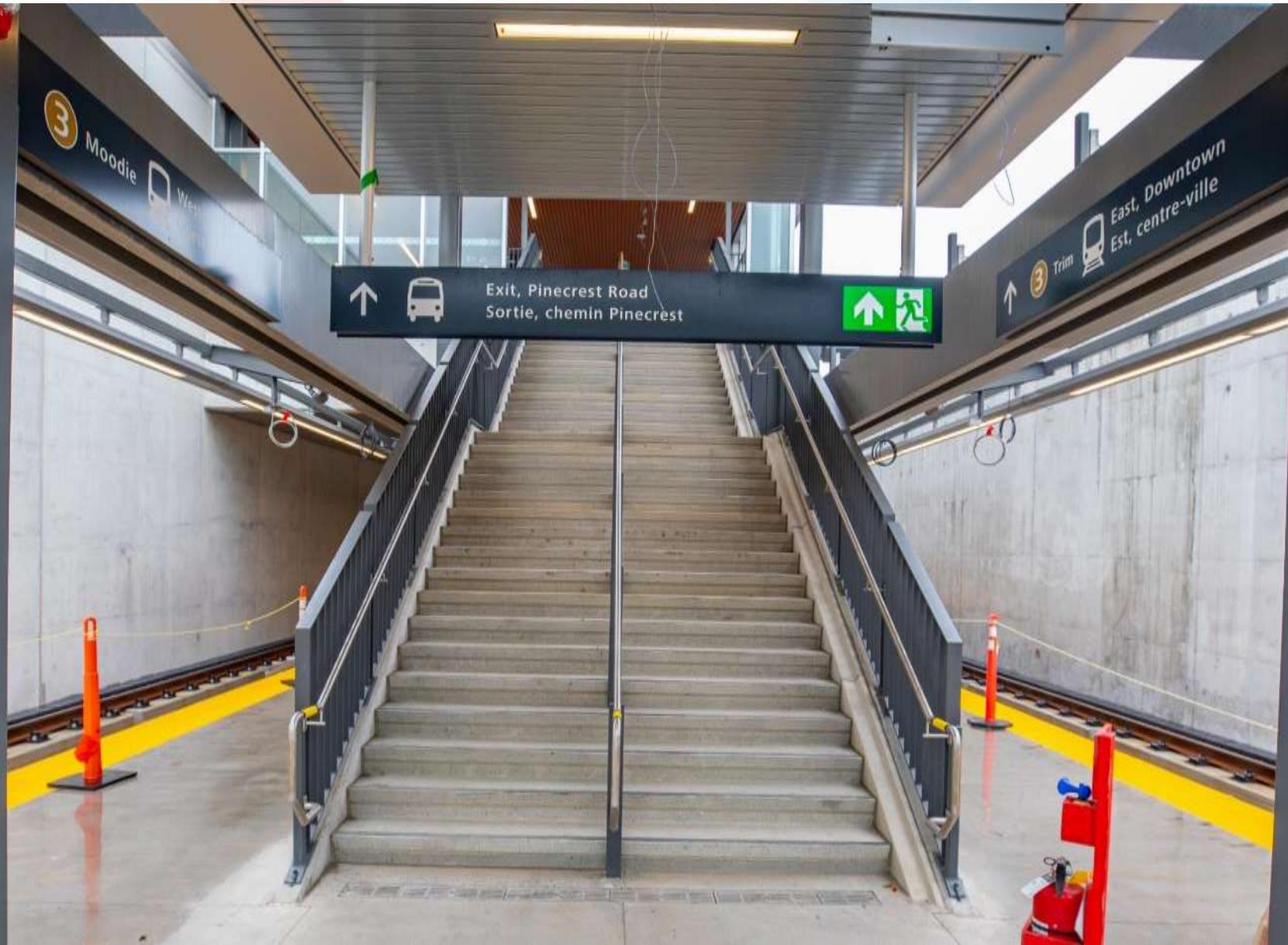
# Intérieur de la station Queensview



# Station Pinecrest



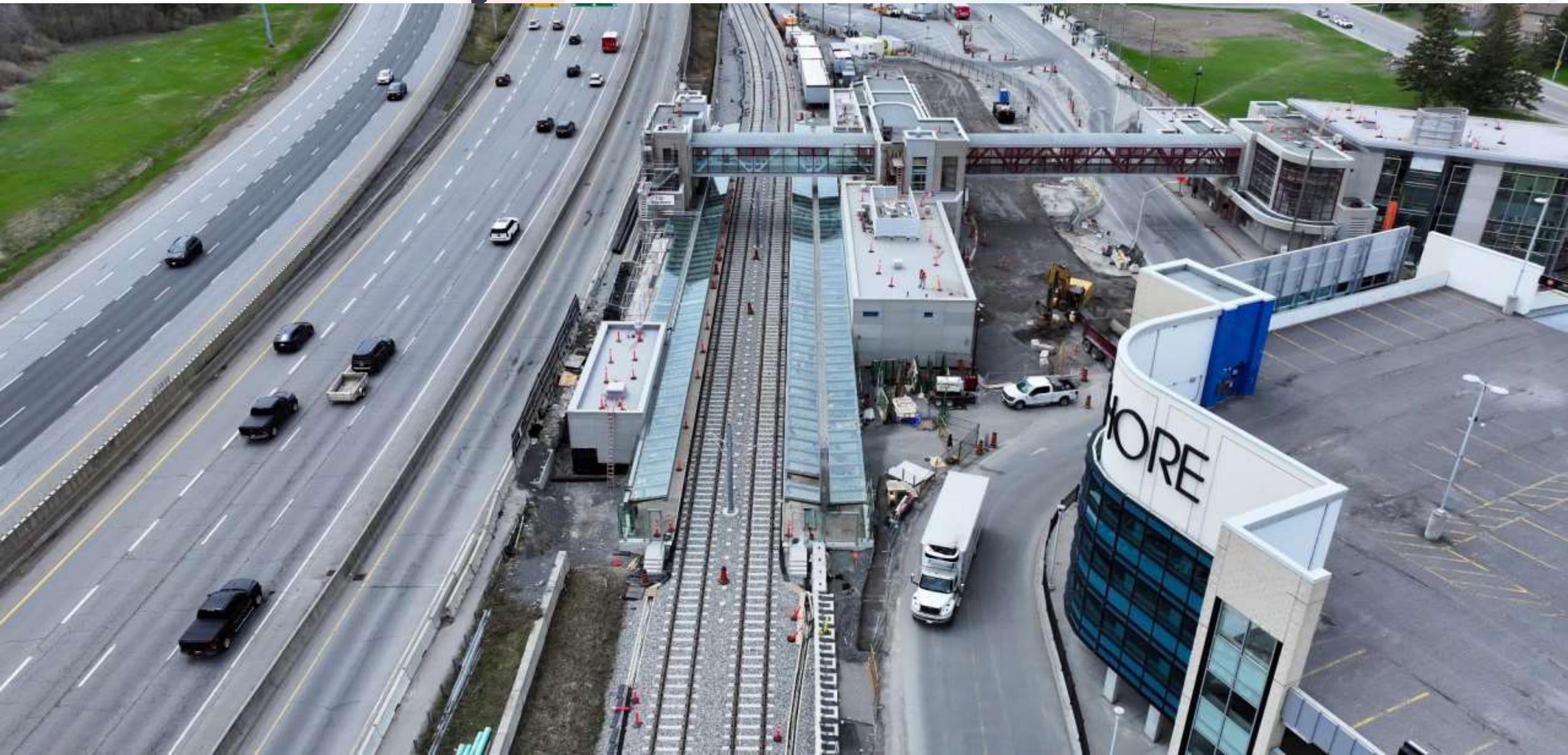
# Intérieur de la station Pinecrest



# Installation de la suspension caténaire



# Station Bayshore



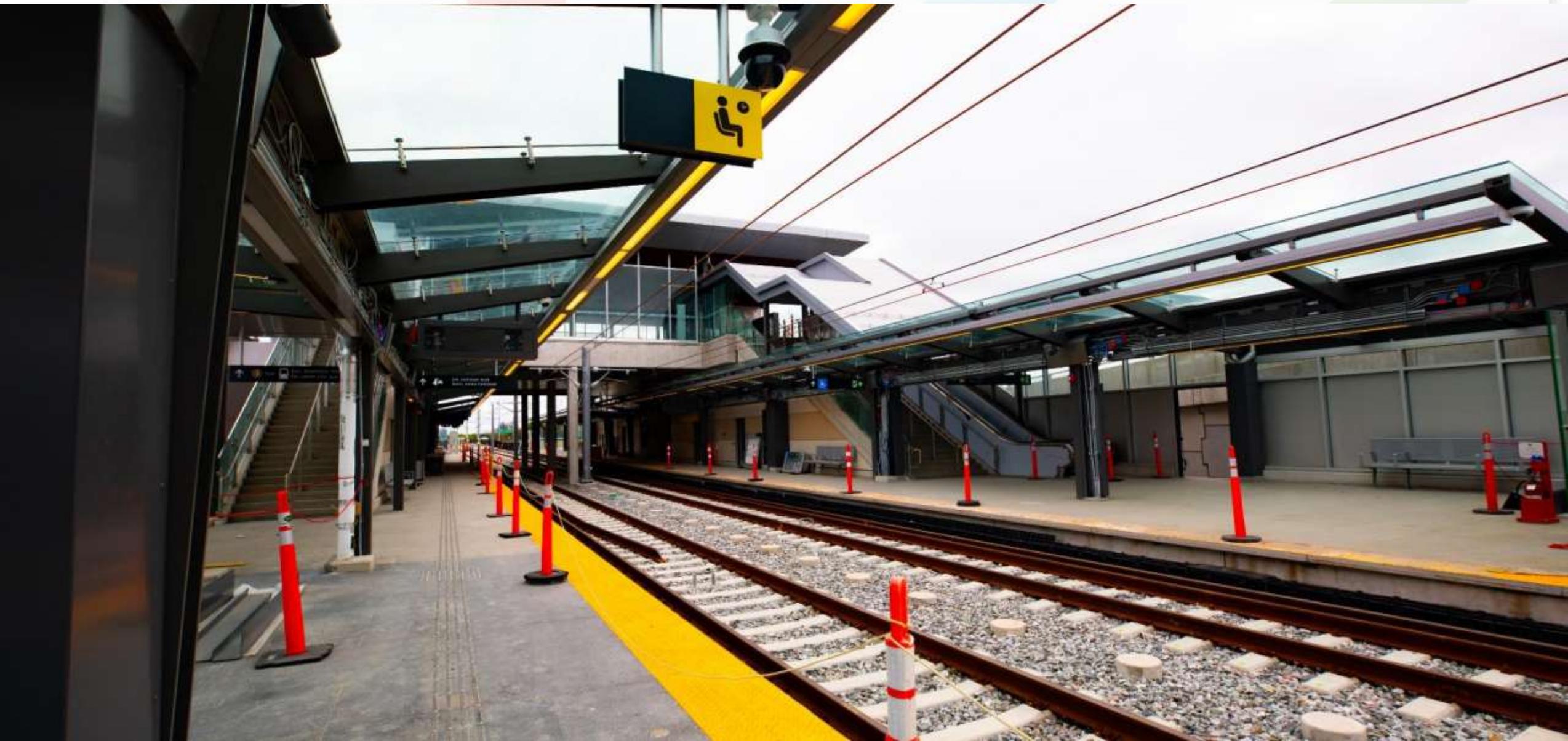
# Intérieur de la station Bayshore



# Station Moodie



# Intérieur de la station Moodie



# Installation d'entretien léger et de remisage (IELR) du dépôt Corkstown



# Travaux à venir dans l'ouest

- 🎯 **Été 2025** : Mise à l'essai des trains de l'IELR à la station Moodie
- 🎯 **Été 2025** : Achèvement de l'installation de l'infrastructure ferroviaire
- 🎯 **En cours** : Installation du système de suspension caténaire sur la ligne principale
- 🎯 **En cours** : Tirage des câbles dans l'ensemble du tunnel
- 🎯 **En cours** : Installation des systèmes de ventilation du tunnel
- 🎯 **En cours** : Projet de revitalisation du chemin Richmond



# Principaux travaux de la revitalisation du chemin Richmond

- Tracé final du chemin Richmond de l'avenue McEwen à l'avenue Richardson en mai
- **2025** : Les travaux des services publics et les travaux routiers sur le chemin Richmond se poursuivent.
- L'avenue Woodroffe sera fermée pendant environ trois mois pour le remplacement d'un égout sanitaire profond.
- **2026** : Les travaux de construction se concentreront sur l'avenue Byron et le chemin Richmond.
- **2027** : Aménagement paysager du parc linéaire Byron



# Répercussions sur la circulation et la mobilité dans l'ouest

Lieu	Délais	Répercussions sur la circulation et la mobilité.
<b>Autoroute 417 et Échangeur Pinecrest</b>	En cours	<ul style="list-style-type: none"><li>• Répercussions sur la bretelle d'accès à l'autoroute 417 en direction ouest depuis Greenbank en direction nord.</li><li>• Aménagement par phases sur la ligne principale de l'autoroute 417 (à venir).</li></ul>
<b>Autoroute 417 et Échangeur Richmond</b>	En cours	<ul style="list-style-type: none"><li>• Répercussions sur la bretelle de sortie de l'autoroute 417 en direction ouest vers Richmond.</li><li>• Changements de voies et fermetures sur le pont Richmond au-dessus de l'autoroute 417 (à venir).</li></ul>
<b>Autoroute 417 et Échangeur Holly Acres</b>	Début à l'été 2025	<ul style="list-style-type: none"><li>• Répercussions sur la bretelle d'accès à l'autoroute 417 en direction sud-ouest.</li></ul>
<b>Autoroute 417 et Échangeur Moodie</b>	Début à l'été 2025	<ul style="list-style-type: none"><li>• Répercussions sur les bretelles d'accès à l'autoroute 417 en direction nord-ouest et nord-est.</li></ul>

# Répercussions sur la circulation et la mobilité dans l'ouest (*suite*)

Lieu	Délais	Répercussions sur la circulation et la mobilité.
<b>Chemin Corkstown</b>	En cours	Fermeture de plusieurs voies pour faciliter les travaux de construction et d'aménagement paysager. Fermetures à Moodie et Corkstown pour la construction d'une intersection.
<b>Kichi Zìbì Mìkan</b>	En cours	Plusieurs fermetures de voies à long terme pour terminer les modifications et le nouveau tracé de la route.
<b>Chemin Richmond (entre l'avenue New Orchard et l'avenue McEwen).</b>	En cours	Fermetures multiples pour le projet de revitalisation du chemin Richmond et la construction du nouveau parc linéaire Byron.
<b>Avenue Woodroffe (au nord du chemin Richmond)</b>	Début en juillet, durée approximative de 3 mois.	Fermeture complète de l'avenue Woodroffe au nord du chemin Richmond pour le remplacement d'un égout sanitaire profond.

# Échéancier prévu de l'O-Train vers l'ouest

Work Activity	2025			2026			2027	
1. Installation d'entretien léger de la station Moodie								
2. Construction du tunnel Parkway								
3. Achèvement de l'installation de la voie ferrée et des systèmes								
4. Mise en service à l'échelle du réseau								
5. Formation des opérations et de l'entretien								
6. Transfert de CEO à la Ville								
7. Période de rodage								
8. Essais								

A decorative graphic consisting of four thick, diagonal lines meeting at a central point. The lines are colored blue, red, yellow, and green, and each has a circular gradient effect.

**EAST** EXTENSION  
PROLONGEMENT **EST**

# Station Montréal



# Quai de la station Montréal



# Station Jeanne-d'Arc



# Hall de la station Jeanne-d'Arc



# Station Convent Glen



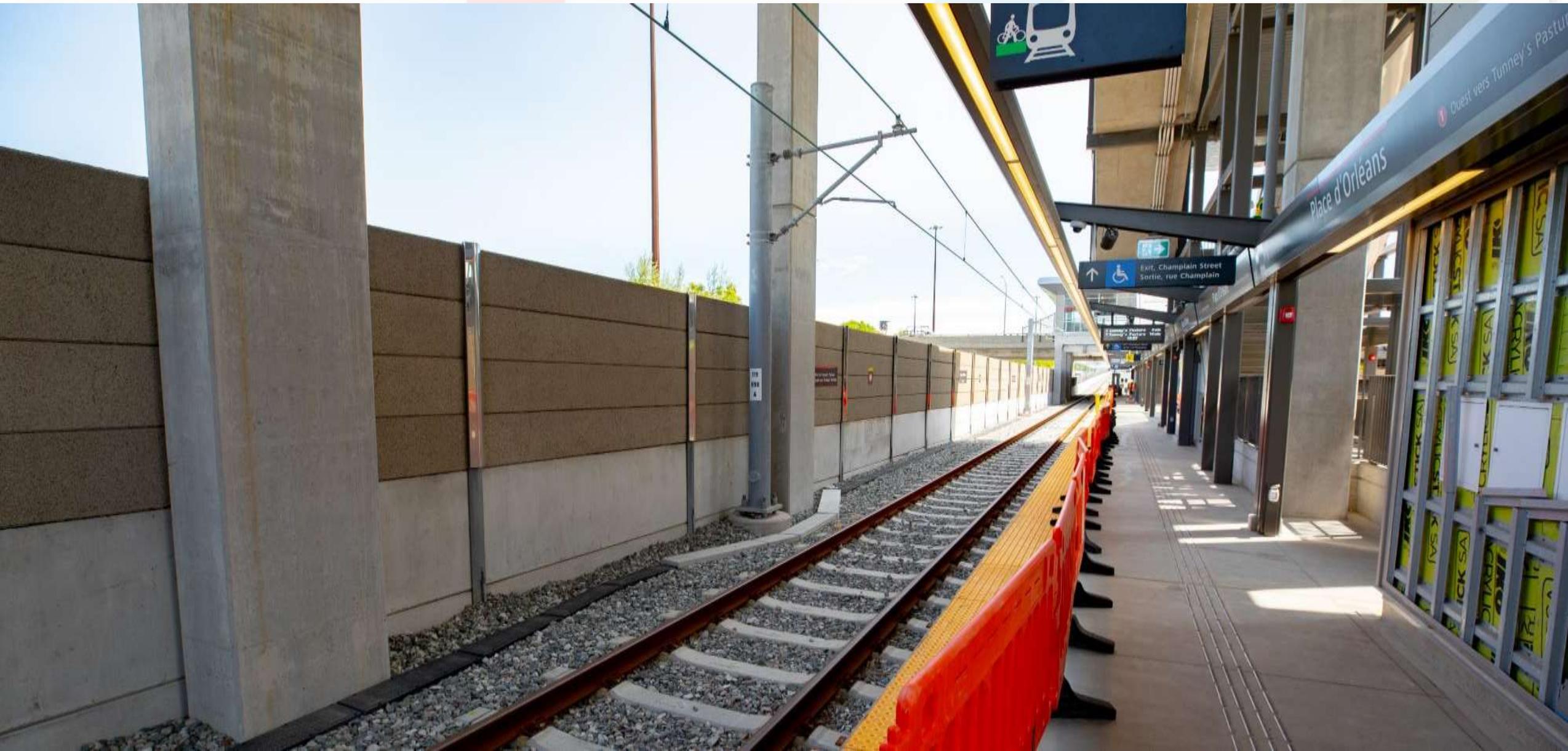
# Entrée de la station Convent Glen



# Station Place d'Orléans



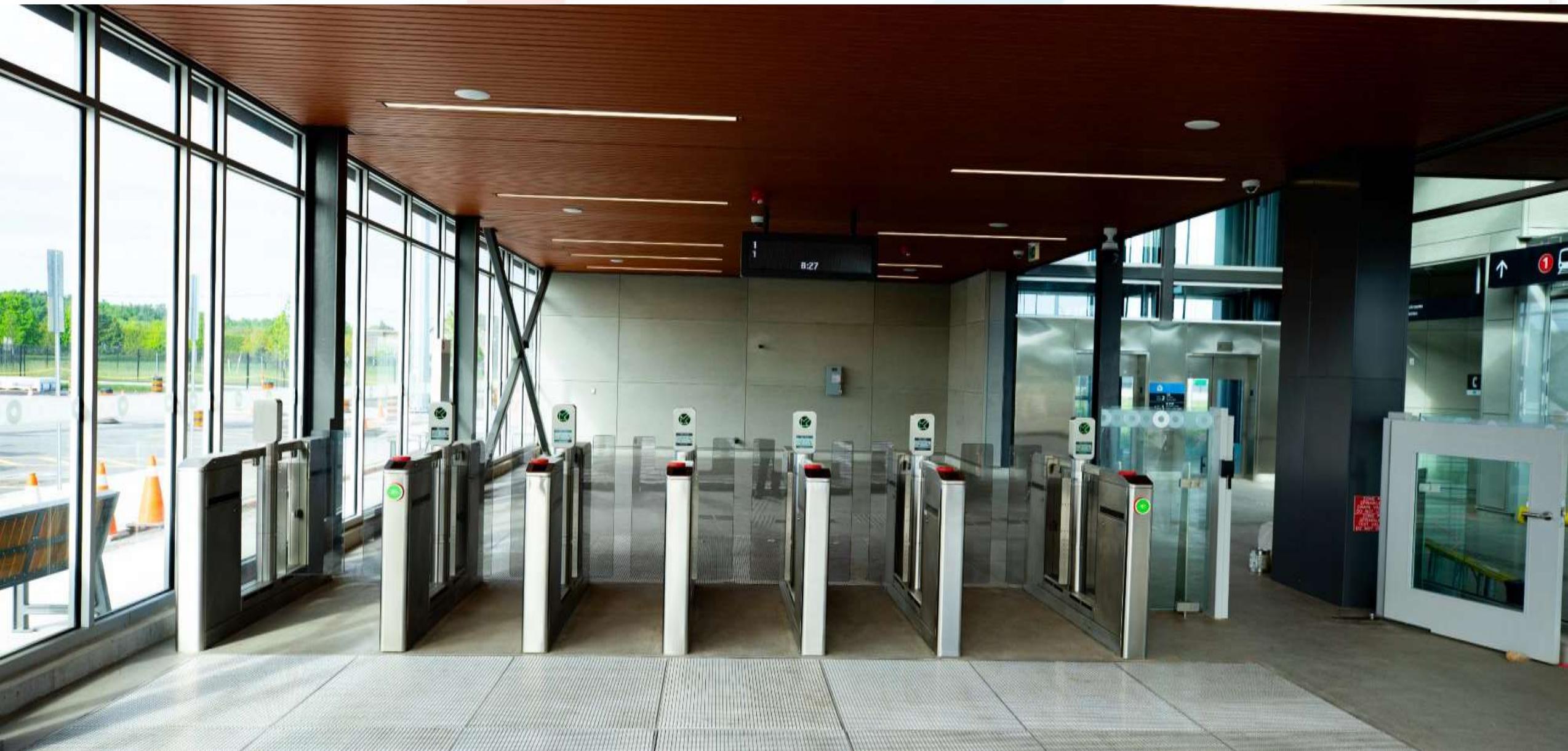
# Intérieur de la station Place d'Orléans



# Station Trim et parc relais



# Intérieur de la station Trim



# Travaux à venir dans l'est

- 🎯 **T2 2025** : Asphalter le boulevard Jeanne d'Arc
- 🎯 **T3 2025** : Mettre en place du nouvel équipement du système de structure globale
- 🎯 **T3 2025** : Installer un passage pour piétons sur les bretelles de la route 174
- 🎯 **T3 2025** : Achever le parc relais de Trim
- 🎯 **T3 2025** : Occupation des stations
- 🎯 **T3 2025** : Achever les sentiers polyvalents le long des portions de la route 174
- 🎯 **T3 2025** : Achever la mise à l'essai des trains et la formation des chauffeurs



# Répercussions sur la circulation et la mobilité dans l'est

Lieu	Délais	Répercussions sur la circulation et la mobilité.
Autoroute 174	En cours	Fermeture de voies et de bretelles au besoin. <b>Les travaux devraient se poursuivre sur la route 174 avant et après l'achèvement substantiel afin de mettre la route dans son état et son tracé définitifs.</b>
Chemin de Montréal	En cours	Fermetures de voies et fermeture de bretelles et sous la passerelle pour les piétons de la route 174 en dehors des heures de pointe pour achever la dernière couche de pavage en 2025. Remarque : réductions du nombre de voies nécessaires pour le projet de carrefour giratoire.
Boul. Jeanne-d'Arc	En cours	Fermetures de voies et fermetures complètes en dehors des heures de pointe dans le cadre du projet de réfection et de l'amélioration des modes de transport actifs au début de 2025.

# Répercussions sur la circulation et la mobilité dans l'est

Lieu	Délais	Répercussions sur la circulation et la mobilité.
Boul. Orléans	En cours	Toutes les voies sont ouvertes, et il faut s'attendre à des fermetures de voies périodiques en raison de travaux sur le trottoir et la station.
Rue Champlain	En cours	Toutes les voies sont ouvertes, et il faut s'attendre à des fermetures de voies périodiques en raison de travaux sur le trottoir et la station.  Fermetures de voies et fermetures complètes en dehors des heures de pointe pour des travaux à l'intersection de la rue Champlain et de la promenade Place d'Orléans en 2025.

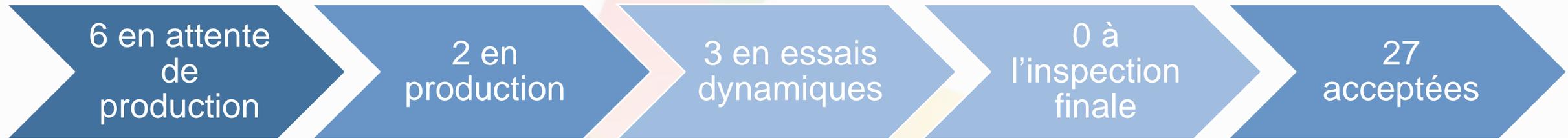
**Les répercussions sur la mobilité ont augmenté au printemps.**

# Échéancier prévu de l'O-Train vers l'est

Travaux	2025			
1. Installation des systèmes				
2. Mise en service à l'échelle du réseau				
3. Formation des opérations et de l'entretien				
4. Transfert de CEO à la Ville				
5. Période de rodage				
6. Essais				

Les travaux restants, y compris le nouveau tracé de l'autoroute, suivront

# Production de voitures Alstom Citadis (Étape 2)





# Migration du milieu d'essai vers la production

# Qu'est-ce que le système de structure globale?



Serveurs et centres de contrôle où les données provenant de divers dispositifs et systèmes de terrain sont collectées, traitées, intégrées et stockées, ce qui les rend facilement accessibles/contrôlables pour les contrôleurs de ligne.



Les systèmes alimentant le système de structure globale incluent la télévision en circuit fermé, les contrôles de l'accès et de la détection d'intrusions, le SCADA, le système d'information des passagers, le système téléphonique, l'équipement de réseau, etc.

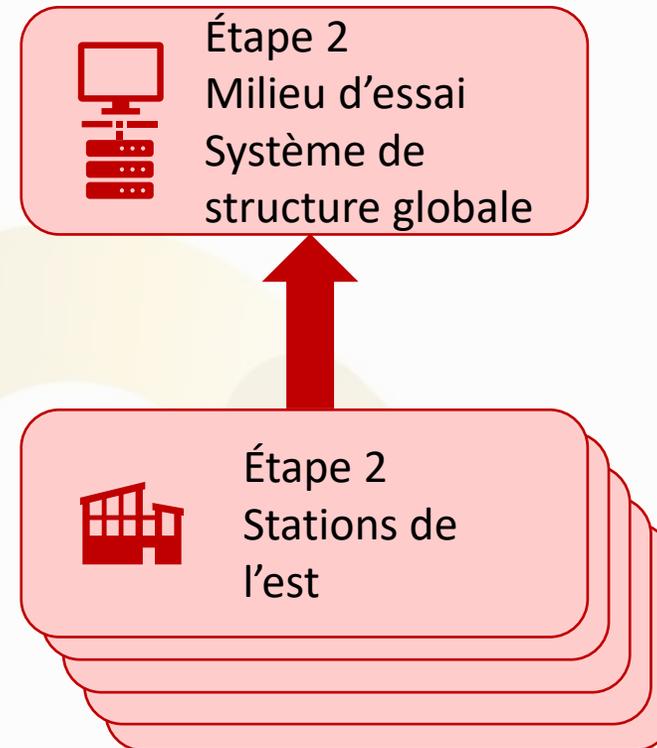
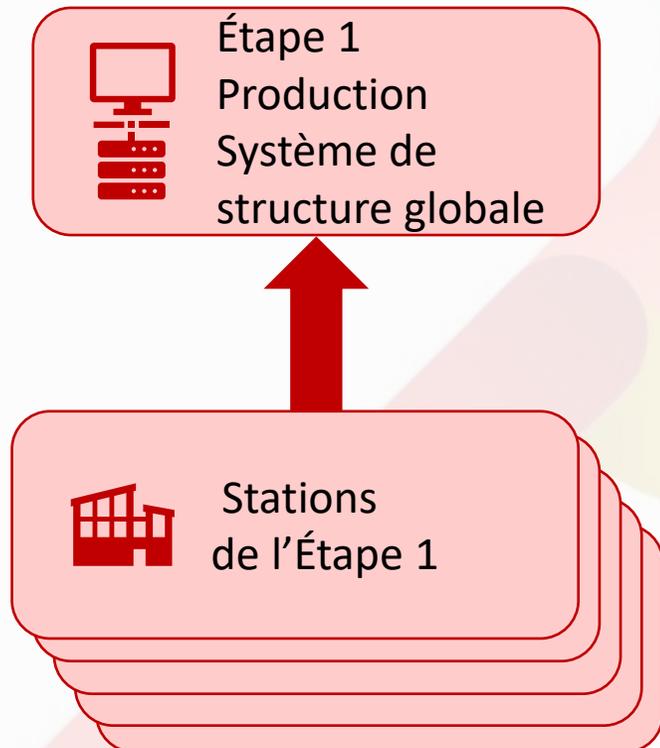


Cela comprend également la portée de l'intégration avec les véhicules et la radiodiffusion de données à haut débit.

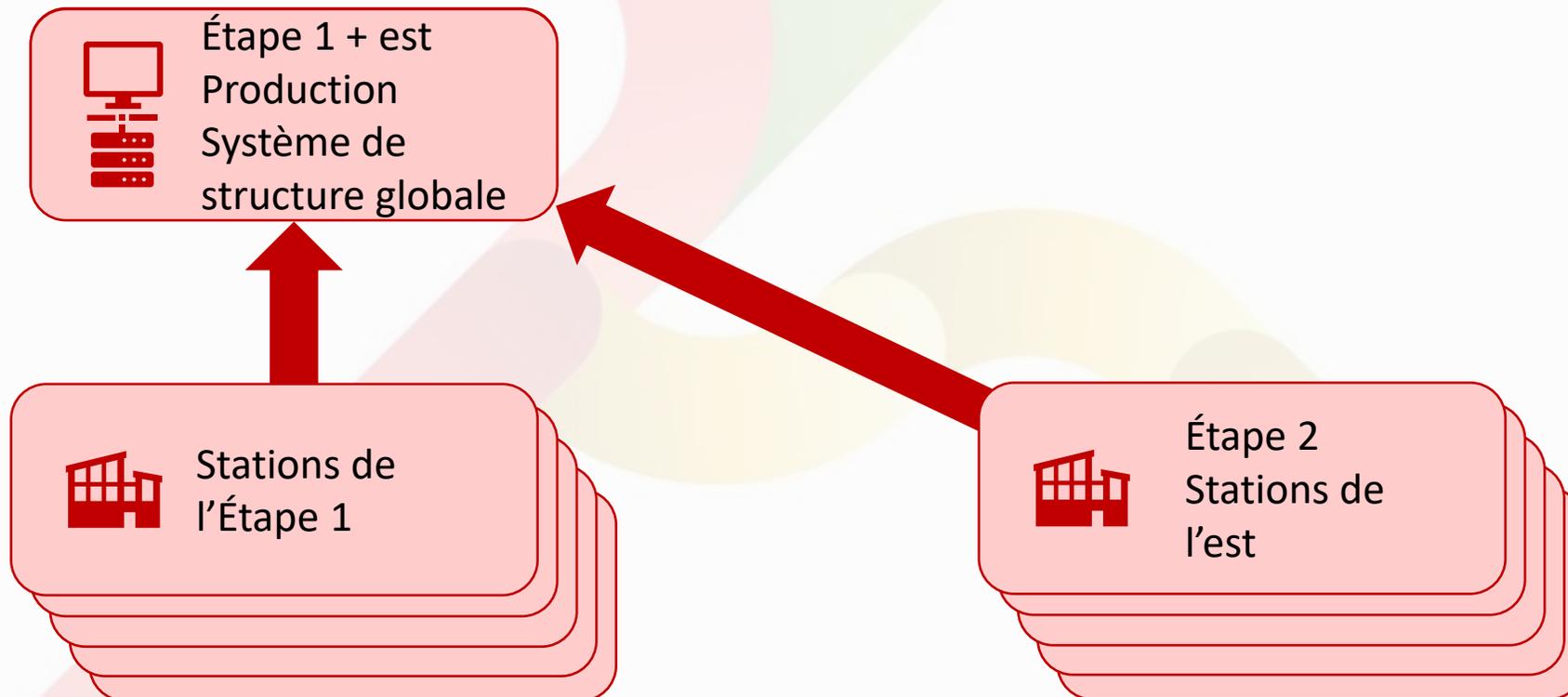


Une copie de chaque serveur du système de structure globale a été établie dans un réseau isolé afin d'intégrer les dispositifs de terrain des nouvelles stations avant leur migration vers la production. C'est ce que l'on appelle le « milieu d'essai » du système de structure globale

# Approche progressive de la mise à l'essai et de la mise en service

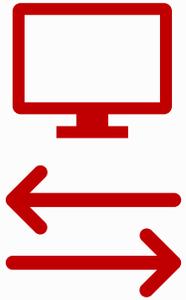


# Approche progressive de la mise à l'essai et de la mise en service

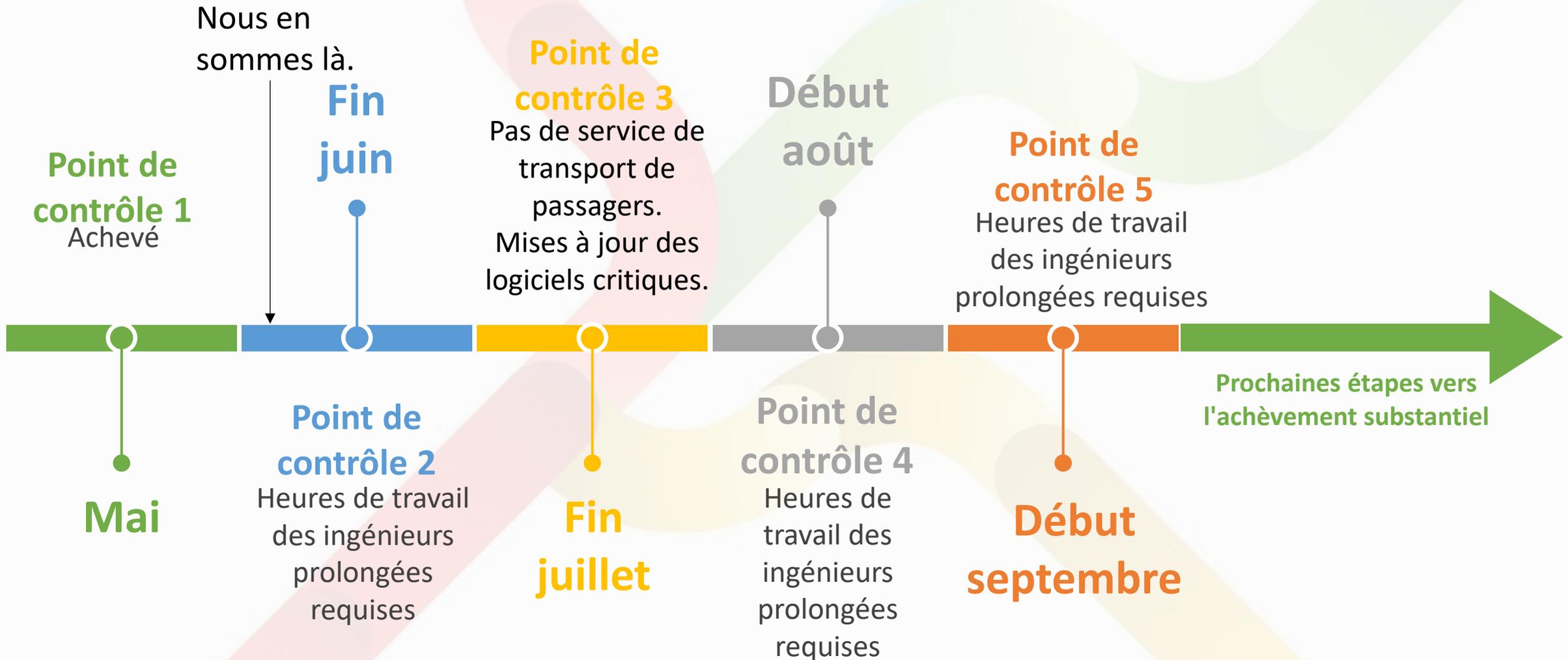


# Migration du système de structure globale de l'O-Train vers l'est

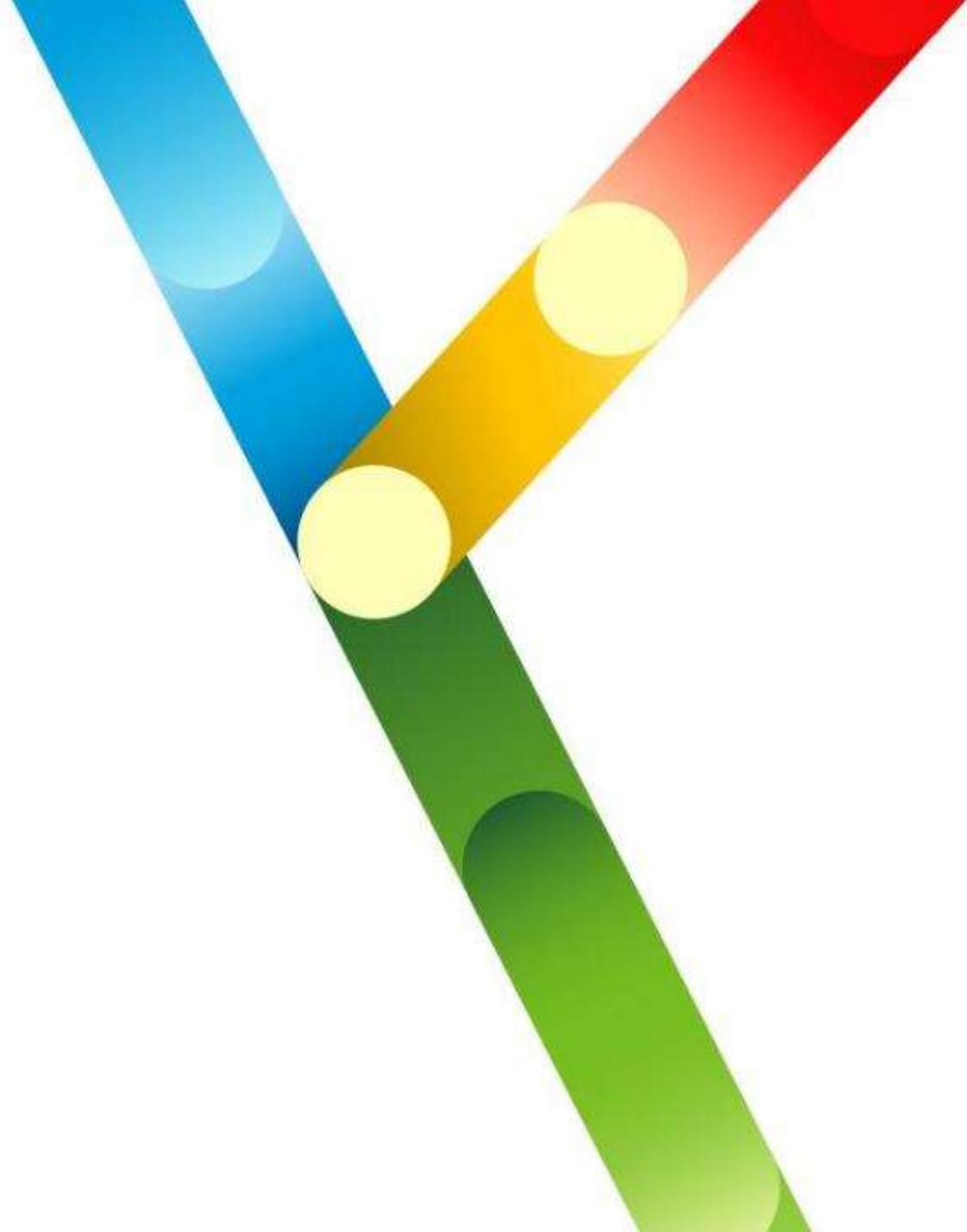
- L'achèvement du programme de mise à l'essai et de mise en service pour l'est est une condition préalable.
- Processus de migration par points de contrôle pour limiter les perturbations pour les clients.
  - La plupart des travaux se dérouleront pendant la nuit ou pendant les heures de travail étendues des ingénieurs.
  - Les répercussions sur les services seront communiquées à l'avance.
  - Les essais d'intégration et du système SCADA nécessiteront des fermetures plus longues en raison de leur complexité (prévues pour la fin du mois de juillet).
- Poursuite de l'intégration des systèmes du prolongement vers l'est avec la Ligne 1.
  - 360 caméras de télévision en circuit fermé
  - 140 portes
  - 750 points de surveillance SCADA



# Migration du système de structure globale de l'O-Train vers l'est – Approche structurée par points de contrôle



# **L'O-Train vers l'est en route vers le service aux passagers**



# L'O-Train vers l'est en route vers le service aux passagers

Nous en sommes là.



Mise à l'essai et mise en service, et intégration de la Ligne 1

Achèvement substantiel

Avant la période de rodage

Période de rodage

Approbations de sécurité

Services des recettes

De 5 à 10 jours

Minimum 21 jours

Minimum 10 jours



**Questions?**