



**← STAGE
ETAPE ↓ 2 →**

Train

SOUTH EXTENSION PROLONGEMENT **SUD**

Lignes 2 et 4 Le point sur les travaux de construction



Le travail se poursuit avec TransitNext pour achever tous les travaux restants, notamment :

- Travaux mineurs, y compris l'aménagement de sentiers polyvalents;
- Aménagement paysager final;
- Enregistreur vocal et vidéo de locomotive;
- Systèmes de panneau indicateur.



Travaux de la Ville :

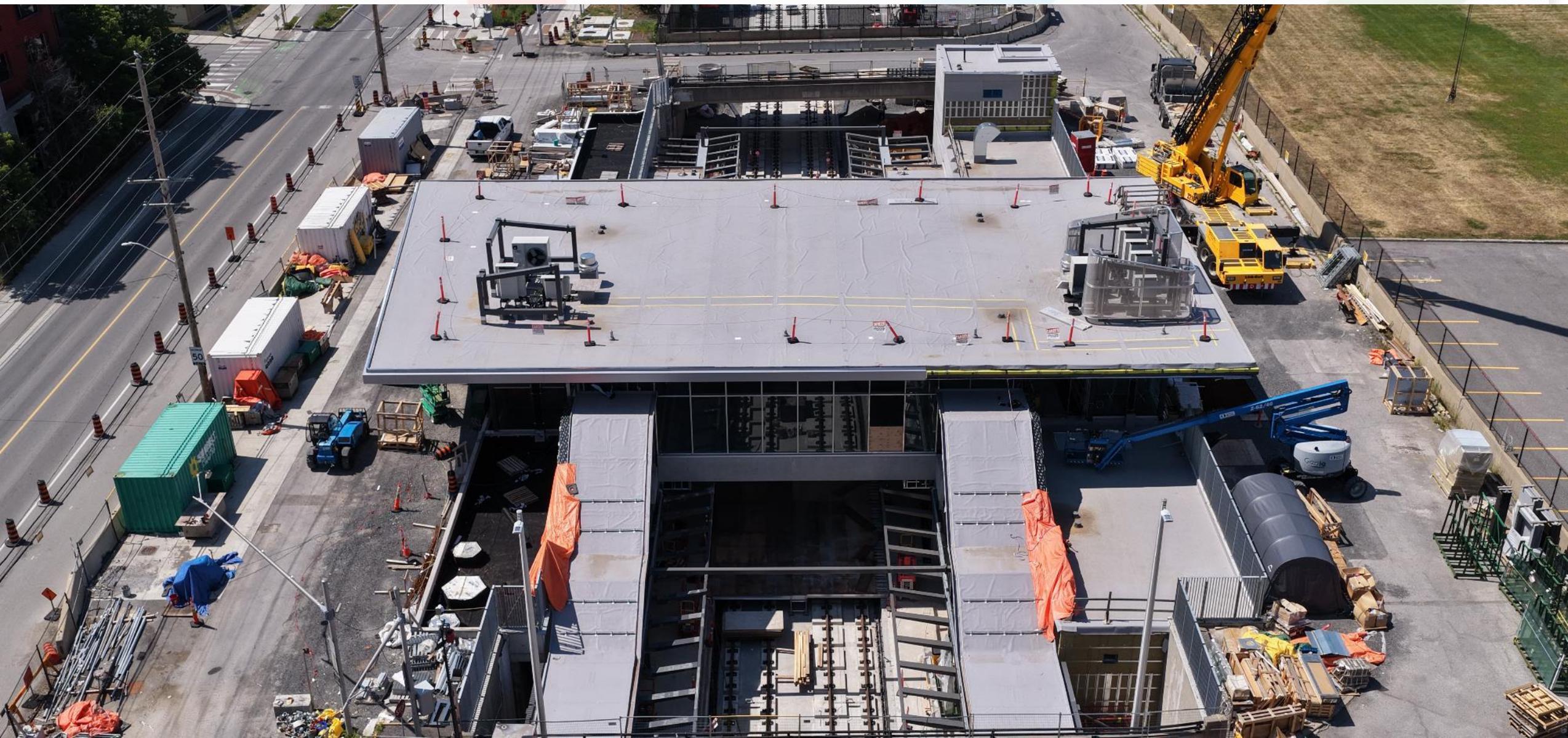
- Modernisation de composante des aiguillages de la voie ferrée (cœur de croisement) par la rue Beech et le chemin Brookfield;
- Installation du système de détection des roulements achevée. La mise à l'essai et la mise en service suivront.



A decorative graphic consisting of four thick, diagonal lines meeting at a central point. The lines are colored blue, red, yellow, and green, and each has a circular gradient effect. The text is overlaid on the central intersection.

WEST EXTENSION
PROLONGEMENT **OUEST**

Station Westboro



Station Kichi Zìbì



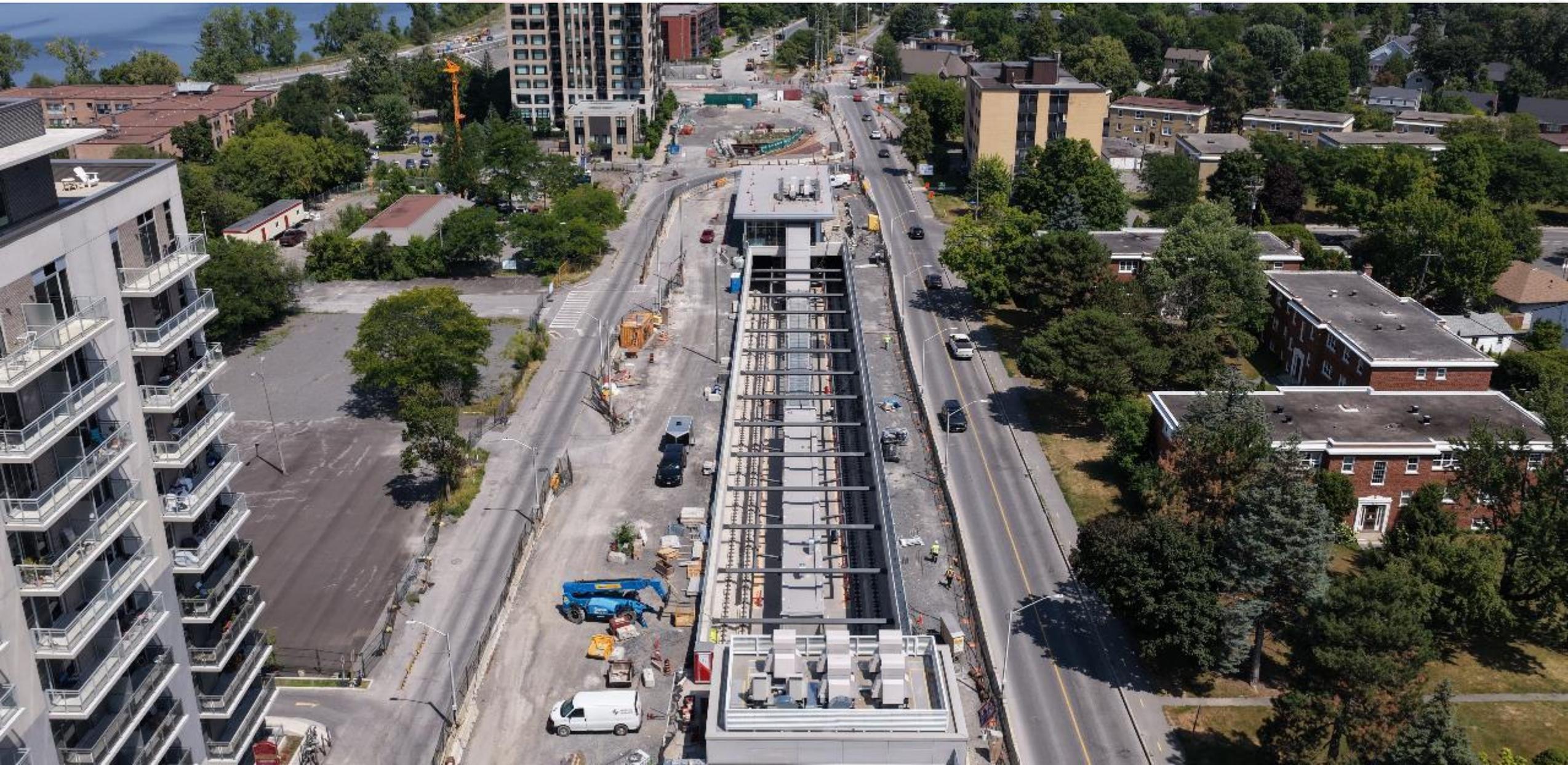
Promenade Kichi Zībī Mīkan



Station Sherbourne



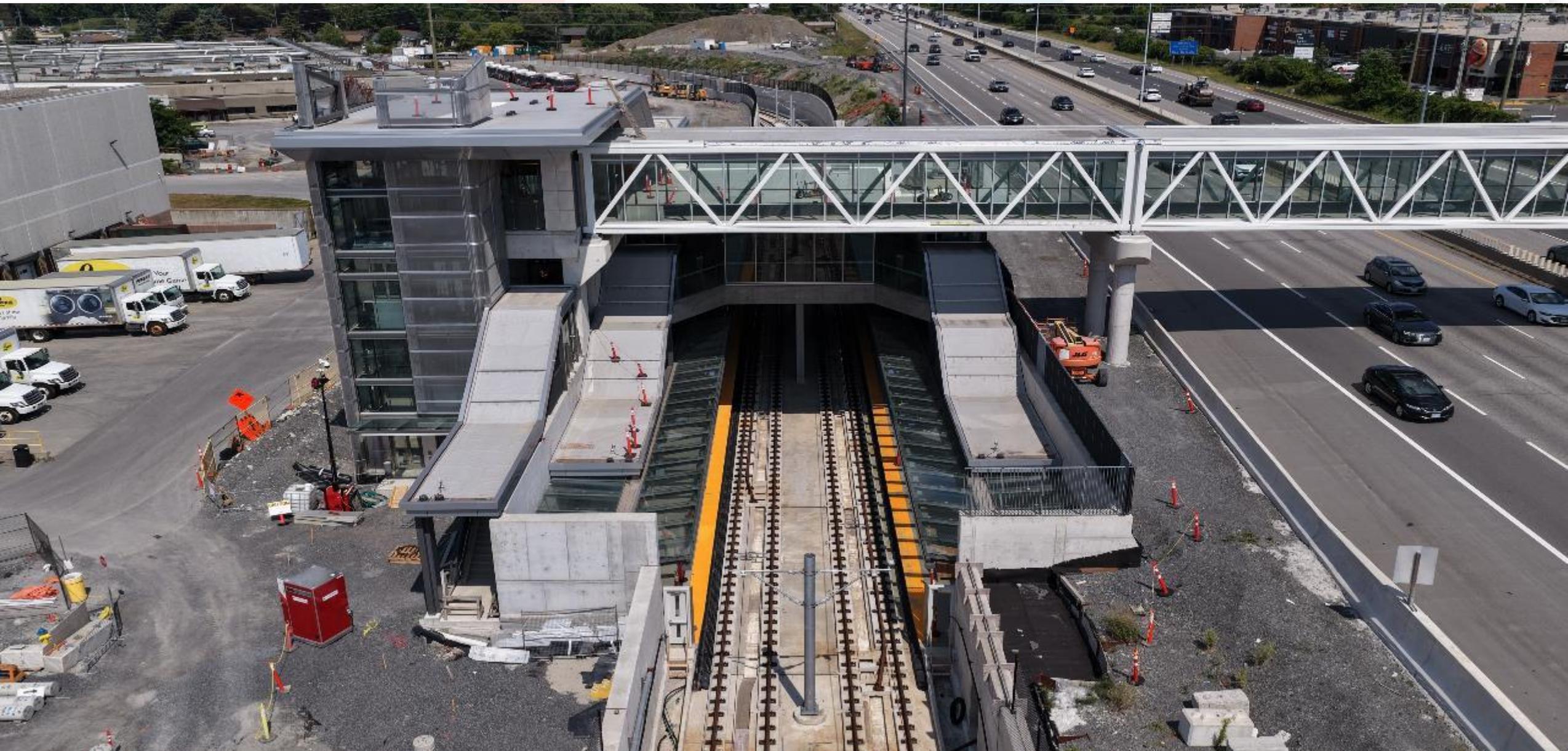
Station New Orchard



Station Lincoln Fields



Station Queensview



Station Pinecrest



Station Bayshore



Station Moodie



Station Iris



Station Algonquin



Progrès réalisés sur la voie de guidage



Revitalisation du chemin Richmond



Revitalisation du chemin Richmond (suite)



Travaux dans l'ouest

- 🎯 **Été 2025** : Circulation de trains sur un court tronçon de voie à l'installation d'entretien léger et de remisage du chemin Corkstown et sur la ligne principale jusqu'à la station Bayshore
- 🎯 **Été 2025** : Achèvement de l'installation de l'infrastructure ferroviaire
- 🎯 **En cours** : Installation d'un système de suspension caténaire (SSC) en cours de l'installation d'entretien léger et de remisage jusqu'à la station Westboro et au sud jusqu'à la station Algonquin
- 🎯 **En cours** : Tirage des câbles dans l'ensemble du tunnel
- 🎯 **En cours** : Installation des systèmes de ventilation du tunnel



Revitalisation du chemin Richmond

- **2025** : Les travaux des services publics et les travaux routiers sur le chemin Richmond se poursuivent.
- L'avenue Woodroffe sera fermée pendant environ trois mois pour le remplacement d'un égout sanitaire profond.
- **2026** : Les travaux de construction se concentreront sur l'avenue Byron et le chemin Richmond.
- **2027** : Aménagement paysager du parc linéaire Byron.



Répercussions sur la circulation et la mobilité dans l'ouest

Lieu	Délais	Répercussions sur la circulation et la mobilité
Autoroute 417 et Échangeur Pinecrest	En cours	<ul style="list-style-type: none">• Aménagement par phases sur la ligne principale de l'autoroute 417 (2026).
Autoroute 417 et Échangeur Richmond	En cours	<ul style="list-style-type: none">• Changements de voies et fermetures sur le pont Richmond au-dessus de l'autoroute 417 (à venir).
Autoroute 417 et Échangeur Holly Acres	En cours	<ul style="list-style-type: none">• Répercussions sur la bretelle d'accès à l'autoroute 417 en direction sud-ouest et fermeture de voies sur le chemin Holly Acres. Réduction des voies sur la bretelle de sortie du chemin Holly Acres.
Autoroute 417 et Échangeur Moodie	Automne 2025	<ul style="list-style-type: none">• Répercussions sur les bretelles d'accès à l'autoroute 417 en direction nord-ouest et nord-est (à venir).

Répercussions sur la circulation et la mobilité dans l'ouest (*suite*)

Lieu	Délais	Répercussions sur la circulation et la mobilité
Chemin Corkstown	En cours	Fermeture de plusieurs voies pour faciliter les travaux de construction et d'aménagement paysager. Fermetures à Moodie et Corkstown pour la construction d'une intersection.
Promenade Kichi Zībī Mīkan	En cours	Plusieurs fermetures de voies à long terme pour terminer les modifications et le nouveau tracé de la route.
Chemin Richmond (entre l'avenue New Orchard et l'avenue McEwen).	En cours	Fermetures multiples pour le projet de revitalisation du chemin Richmond et la construction du nouveau parc linéaire Byron.
Avenue Woodroffe (au nord du chemin Richmond)	En cours	Fermeture complète de l'avenue Woodroffe au nord du chemin Richmond pour construire les nouveaux services publics, y compris le remplacement d'un égout sanitaire profond et la reconstruction de l'intersection avec des voies cyclables et une nouvelle signalisation.
Avenue Carling	En cours	Fermeture de voies pour l'exécution de travaux sur le terre-plein et les intersections à la station Lincoln Fields.

Échéancier prévu de l'O-Train vers l'ouest

Work Activity	2025			2026			2027	
1. Installation d'entretien léger de la station Moodie								
2. Construction du tunnel Parkway								
3. Achèvement de l'installation de la voie ferrée et des systèmes								
4. Mise en service à l'échelle du réseau								
5. Formation des opérations et de l'entretien								
6. Transfert de CEO à la Ville								
7. Période de rodage								
8. Essais								

A decorative graphic consisting of four thick, diagonal lines meeting at a central point. The lines are colored blue, red, yellow, and green, each with a circular gradient effect. The text is overlaid on the central intersection.

EAST EXTENSION
PROLONGEMENT **EST**

Station Montréal



Station Jeanne-d'Arc



Station Convent Glen



Station Place d'Orléans



Station Trim et parc relais



Travaux à venir dans l'est

- 🎯 **T3 2025** : Intégrer le nouvel équipement du système de structure globale
- 🎯 **T3 2025** : Achever le parc relais de Trim
- 🎯 **T3 2025** : Achever la mise à l'essai des trains et la formation des chauffeurs
- 🎯 **T3 2025** : Obtenir les permis d'occupation des Services du Code du bâtiment
- 🎯 **T3 2025** : Obtenir les approbations de sécurité incendie et de sécurité des personnes nécessaires pour les stations
- 🎯 **T3 2025** : Asphaltage de la RR174; chemin Trim – rue Champlain en direction ouest



Répercussions sur la circulation et la mobilité dans l'est

Lieu	Délais	Répercussions sur la circulation et la mobilité
Autoroute 174	En cours	Fermeture de voies et de bretelles au besoin. Les travaux devraient se poursuivre sur la route 174 avant et après l'achèvement substantiel afin de mettre la route dans son état et son tracé définitifs.
Chemin de Montréal	En cours	Fermetures de voies et fermeture de bretelles et sous la passerelle pour les piétons de la route 174 en dehors des heures de pointe pour achever la dernière couche de pavage en 2025.
Boul. Jeanne-d'Arc	En cours	Remarque : réductions du nombre de voies nécessaires pour le projet de carrefour giratoire. Fermetures de voies et fermetures complètes en dehors des heures de pointe dans le cadre du projet de réfection et de l'amélioration des modes de transport actifs au début de 2025.

Répercussions sur la circulation et la mobilité dans l'est

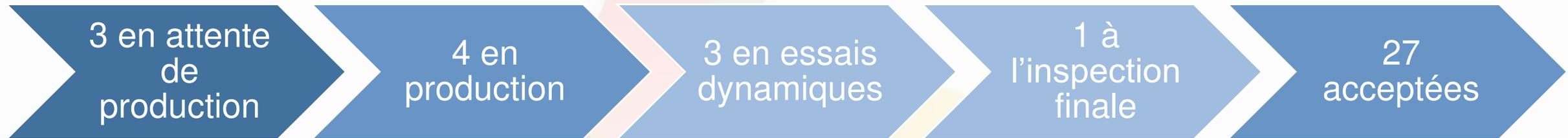
Lieu	Délais	Répercussions sur la circulation et la mobilité
Boul. Orléans	En cours	Toutes les voies sont ouvertes, et il faut s'attendre à des fermetures de voies périodiques en raison de travaux sur le trottoir et la station.
Rue Champlain	En cours	Toutes les voies sont ouvertes, et il faut s'attendre à des fermetures de voies périodiques en raison de travaux sur le trottoir et la station. Fermetures de voies et fermetures complètes en dehors des heures de pointe pour des travaux à l'intersection de la rue Champlain et de la promenade Place d'Orléans en 2025.

Échéancier prévu de l'O-Train vers l'est

Travaux	2025			
1. Installation des systèmes				
2. Mise en service à l'échelle du réseau				
3. Formation des opérations et de l'entretien				
4. Transfert de CEO à la Ville				
5. Période de rodage				
6. Essais				

Les travaux restants, y compris le nouveau tracé de la route 174, suivront.

Production de voitures Alstom Citadis (Étape 2)

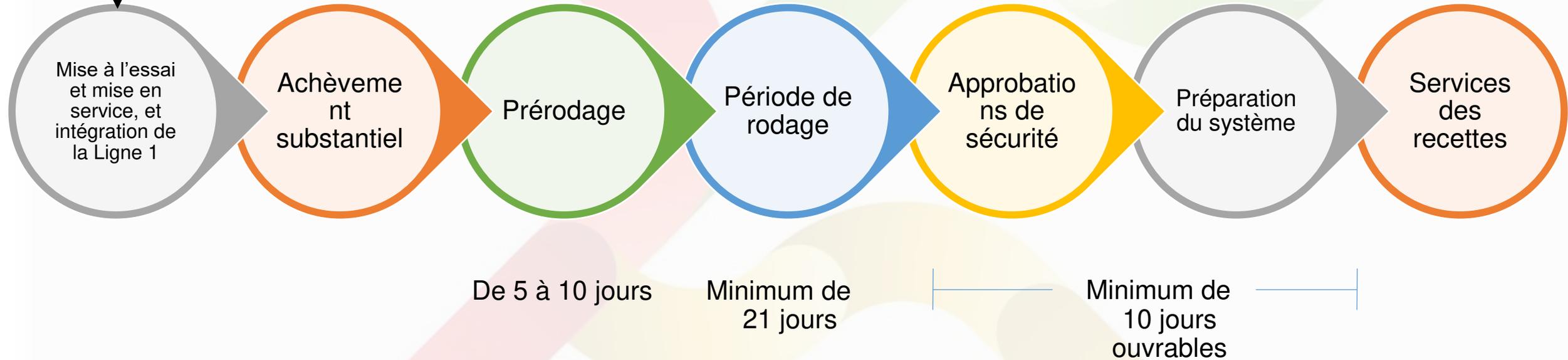




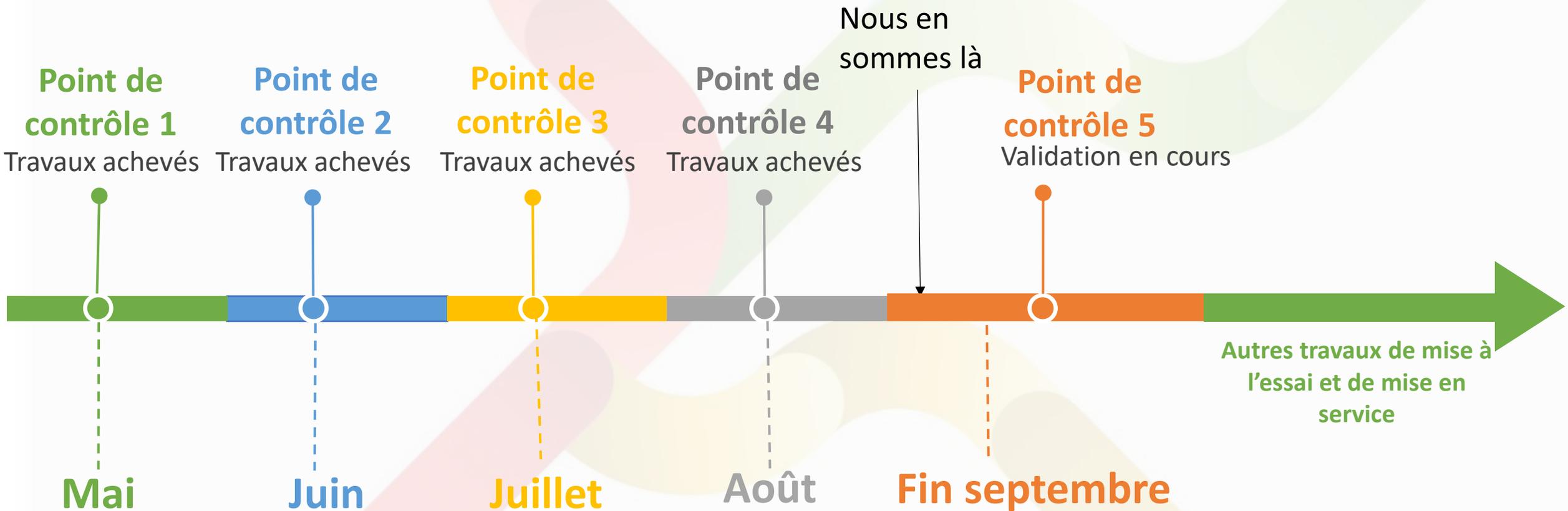
L'O-Train vers l'est en route vers le service aux passagers

L'O-Train vers l'est en route vers le service aux passagers

Nous en sommes là



Migration des systèmes de l'O-Train vers l'est



Essais de rendement du prolongement vers l'est de la Ligne 1

- Les essais de rendement du prolongement vers l'est de la Ligne 1 sont prévus pour les 13 et 14 septembre.
- L'objectif est de démontrer que le système intégré peut atteindre les niveaux de service aux heures de pointe prescrits dans l'entente de projet.
- Plusieurs scénarios d'essai sont prévus afin de solliciter le système, y compris la circulation de 23 trains à deux voitures entre les stations Tunney's Pasture et Trim.
- Les limitations de vitesse temporaires seront suspendues en toute sécurité pendant la mise à l'essai afin de garantir le respect des temps de déplacement et des intervalles.
- En raison des diverses exigences en matière d'essais et pour assurer la sécurité des clients, le service de la Ligne 1 ne fonctionnera pas. Les clients utiliseront le service d'autobus R1.

Questions?



NEXT / PROCHAIN
Place d'Orléans

LACITÉ

Centre Rideau

OTTAWA STATION
GARE D'OTTAWA

VIA